

Les ministres responsables des transports et de la sécurité routière prennent des mesures pour améliorer la sécurité routière et stimuler la compétitivité du Canada

Le 14 février 2020, Toronto – Aujourd’hui, le ministre des Transports du Canada, l’honorable Marc Garneau, et le ministre de la Voirie et de l’Infrastructure de la Saskatchewan, l’honorable Greg Ottenbreit, ont coprésidé l’assemblée annuelle du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière.

Plus tôt dans la journée, au cours d’une séance distincte, les ministres ont rencontré des dirigeants autochtones afin de poursuivre leur dialogue qu’ils ont déjà entamé sur des questions d’intérêt commun en matière de transport, notamment la sécurité et la sûreté, l’infrastructure et le développement économique.

Transport et économie

Les ministres sont d’avis qu’un réseau ferroviaire efficace et fiable permettant d’assurer la mobilité des personnes et d’expédier les produits canadiens vers les marchés est essentiel pour assurer la prospérité de l’économie canadienne. Ils se sont dits préoccupés par le blocage de voies ferrées à divers endroits au Canada, et ils ont réitéré la nécessité de respecter le processus judiciaire et les ordonnances de nos tribunaux. Les ministres ont convenu que la fluidité du transport ferroviaire était une priorité. Les ministres demeurent déterminés à favoriser la réconciliation avec les peuples autochtones.

Les ministres reconnaissent que la compétitivité du Canada dépend fortement de l’efficacité avec laquelle le réseau de transport permet la circulation des marchandises et des personnes, et facilite le commerce intérieur et international. Son succès dépend des mesures prises par les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux et des efforts stratégiques et coordonnés qu’ils déploient. Aujourd’hui, les ministres lancent l’Initiative pancanadienne pour des corridors commerciaux concurrentiels afin de déterminer les domaines de collaboration qui favoriseront la création d’emploi ainsi que la croissance économique. L’objectif de cette initiative est de renforcer la fiabilité et le rendement du réseau de transport au Canada, d’améliorer notre capacité à accéder aux marchés canadiens et étrangers, et de consolider la réputation du Canada à l’échelle internationale en tant que partenaire commercial.

Les ministres ont également mis sur pied un groupe de travail sur le transport maritime afin d’examiner le rôle du transport maritime au Canada, qui est un élément essentiel de nos économies fédérale, provinciales et territoriales et qui fournit des services essentiels à de nombreuses régions rurales et éloignées, notamment aux collectivités autochtones et nordiques. Le groupe de travail examinera un certain nombre de sujets, comme l’exploitation des traversiers, le transport maritime, la desserte des collectivités rurales et éloignées ainsi que les répercussions environnementales, en vue d’accroître les possibilités de renforcer le dialogue et la collaboration entre les gouvernements.

Améliorer la sécurité

Groupe de travail sur la sécurité des autobus scolaires - Rapport et recommandations

Les ministres ont approuvé la publication du nouveau [rapport Renforcement de la sécurité à bord des autobus scolaires au Canada](#) par le Groupe de travail fédéral-provincial-territorial sur la sécurité des autobus scolaires. Ce rapport confirme que les autobus scolaires au Canada ont un excellent dossier en matière de sécurité. Le

Groupe de travail a examiné tous les aspects de la sécurité des autobus scolaires, y compris les ceintures de sécurité. Le rapport présente des technologies prometteuses pouvant rendre les autobus scolaires encore plus sécuritaires, par exemple au moyen de caméras, de freinage d'urgence automatique et de bras d'arrêt prolongés.

Formation de base pour les conducteurs commerciaux

Les ministres ont franchi une étape importante en ce qui concerne la sécurité routière en approuvant une norme canadienne pour la formation de base des conducteurs de véhicules commerciaux. Cette norme sera incluse dans le Code canadien de sécurité, qui offre du soutien aux gouvernements dans leurs démarches afin que les conducteurs du Canada aient accès à de la formation à coût abordable pour conduire leur véhicule en toute sécurité.

Améliorer la collaboration en matière de sécurité ferroviaire

Les ministres ont accepté d'améliorer la collaboration au sein du Conseil afin de traiter et de résoudre les questions liées à la responsabilité partagée en matière de sécurité ferroviaire, notamment celles de la gouvernance, de la proximité des voies ferroviaires et des collectivités, des intrusions et des passages à niveau. La révision de la [Loi sur la sécurité ferroviaire de 2018](#) reconnaît que ces questions exigent que les gouvernements travaillent ensemble pour trouver des solutions, en collaboration avec les compagnies de chemin de fer et d'autres intervenants. Les ministres ont demandé aux fonctionnaires d'explorer des solutions aux fins d'examen au cours de leur prochaine réunion.

S'attaquer aux changements climatiques

Les ministres ont réaffirmé leur engagement à collaborer et à explorer les occasions visant à accroître l'adoption de véhicules zéro émission comme moyen de transition vers un système de transport à faibles émissions de carbone.

Relever les défis de la mobilité

Les ministres ont approuvé le [rapport provisoire du groupe de travail sur la mobilité urbaine](#). Ce rapport définit les défis et les possibilités liés à l'amélioration de la circulation des personnes et des marchandises passant dans les régions urbaines ou à destination de ces régions. Les ministres ont également réitéré l'importance d'une collaboration continue entre tous les ordres de gouvernement relativement aux questions de transport urbain, comme le financement du transport en commun et la réduction de la congestion, afin que le Canada demeure concurrentiel et attrayant pour les investisseurs.

« Il s'agit du cinquième Conseil auquel je participe avec mes homologues des transports et de la sécurité routière, et je suis toujours heureux de constater la collaboration entre les gouvernements pour trouver des pratiques exemplaires et des solutions aux défis auxquels nous sommes confrontés dans le domaine des transports, a déclaré l'honorable Marc Garneau, ministre des Transports. Depuis l'an dernier, nous avons fait de grands progrès dans de nombreux dossiers, notamment pour améliorer la sécurité des autobus scolaires, élaborer une nouvelle norme pour les dispositifs de consignation électronique pour lutter contre la fatigue chez les camionneurs et faire le lancement de l'Initiative pancanadienne pour des corridors commerciaux concurrentiels. Ces actions concrètes jouent un rôle déterminant pour assurer la prospérité et, surtout, la sûreté et la sécurité de l'ensemble de la population canadienne. »

« Notre économie axée sur l'exportation repose sur la circulation sécuritaire, efficace et fiable des personnes et des marchandises dans notre réseau de transport », a déclaré l'honorable Greg Ottenbreit, ministre de la Voirie et de l'Infrastructure de la Saskatchewan. « La plupart des questions sur lesquelles nous travaillons ont pour but

d'améliorer la sécurité des automobilistes, ce qui est de la plus haute importance. La sécurité doit demeurer au centre de nos décisions. »

Les ministres fédéral, provinciaux et territoriaux ont convenu de continuer à examiner l'utilisation des nouvelles technologies automatisées et connectées, et de prendre des mesures collectives concernant l'essai et le déploiement sur les routes au Canada de véhicules exploitant ces technologies.

Les ministres poursuivront également leur travail de collaboration afin d'améliorer la sécurité des transports, de soutenir le commerce et de lutter contre les changements climatiques, et ce, pour que les Canadiens puissent compter sur un réseau de transport sûr, fiable, efficace et moderne.

PERSONNES-RESSOURCES :

Livia Belcea
Attachée de presse
Cabinet de l'honorable Marc Garneau
Ministre des Transports, Ottawa
613-991-0700
livia.belcea@tc.gc.ca

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
Media@tc.gc.ca
613-993-0055

David Horth
Ministère de la Voirie et de l'Infrastructure
Gouvernement de la Saskatchewan
david.horth@gov.sk.ca
306-787-4804