

**Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière**

## **Réseau routier national du Canada**

### **Rapport d'examen 2008**



Octobre 2009

## **Introduction**

---

Le Réseau routier national (RRN) du Canada est issu du concept de la route Transcanadienne qui avait vu le jour en 1949 et dont la construction a été entreprise en 1950, selon les dispositions de la Loi sur la route transcanadienne. Inaugurée en 1962 par le premier ministre John Diefenbaker et achevée de construire en 1971, la route Transcanadienne avait pour but premier de relier toutes les provinces au moyen d'une autoroute; cet objectif a été poursuivi par l'entremise d'un partenariat financier entre les gouvernements fédéral et provinciaux visant à améliorer les routes existantes conformément aux normes « transcanadiennes ». La route Transcanadienne comprenait 7 821 kilomètres d'autoroutes s'étendant à la grandeur du pays entre Victoria et St. John's.

Le RRN du Canada a été créé en 1988 par le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. Ce réseau de 24 500 kilomètres de liens routiers interprovinciaux et internationaux a été défini à la faveur d'une étude fédérale-provinciale-territoriale réalisée de 1988 à 1992.

En septembre 2004, le Conseil des ministres a approuvé l'ajout de 2 700 kilomètres de nouvelles routes au RRN, à la lumière d'une étude menée par Transports Canada. En septembre 2005, à la suite d'un examen approfondi du RRN réalisé par un Groupe de travail composé de représentants des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux, d'autres ajouts au RRN totalisant 11 000 km de routes ont été approuvés par le Conseil des ministres.

En 2008, le Réseau routier national comprenait plus de 38 000 kilomètres de liens autoroutiers qui sont essentiels à la fois à l'économie et à la mobilité des Canadiens. Plus de 95 pour cent du RRN est détenu et exploité par les autorités provinciales. Les routes du RRN de compétence fédérale (principalement les routes qui traversent les parcs nationaux et la route de l'Alaska) représentent environ 3 pour cent du RRN et les routes relevant des administrations municipales représentent environ 2 pour cent du RRN. Le gouvernement fédéral est également responsable de deux ponts importants à Montréal (les ponts Champlain et Jacques-Cartier), et des tronçons de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier.

Le réseau comprend trois catégories de routes, dont chacune est définie par des critères particuliers qui peuvent servir à évaluer l'admissibilité des routes.

### **Routes principales**

- Corridors routiers interprovinciaux et internationaux stratégiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

### **Routes collectrices**

- Routes importantes de raccordement aux routes principales à partir des agglomérations et des centres économiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

### **Routes desservant les régions nordiques et éloignées**

- Liens routiers importants avec les routes principales et les routes collectrices et constituant la principale voie d'accès aux régions nordiques et éloignées, à leurs activités économiques et à leurs ressources.

L'information contenue dans le présent rapport présente un aperçu du rôle joué par le Réseau routier national, de son rendement et de l'état de ses infrastructures, y compris les investissements pratiqués pour le restaurer ou l'améliorer.

Le rapport a été préparé à l'aide de renseignements statistiques fournis par le ministère fédéral et les ministères provinciaux et territoriaux des Transports. Bien que tous les efforts voulus aient été consentis en vue d'assurer l'intégralité et la cohérence de ce rapport, il convient de noter que :

- les données concernant les routes du RRN de compétence municipale n'ont pu être obtenues en temps opportun et à moins d'une mention explicite à cet égard, elles ne sont pas comprises dans le sommaire ;
- plusieurs limitations et avertissements importants sous-tendent l'utilisation des données, comme le précisent les notes de fin de rapport.

À moins d'indication contraire, les figures et diagrammes ont été produits à partir de données de 2007 ou 2008, selon les types de données et la disponibilité de renseignements issus des diverses administrations responsables.

Pour obtenir plus d'information sur le Réseau routier national, y compris des études et rapports antérieurs, veuillez consulter sur le site Web [www.comt.ca](http://www.comt.ca).

## Table des matières

---

<b>Points saillants .....</b>	<b>5</b>
<b>Carte du Réseau .....</b>	<b>7</b>
<b>Réseau routier national – Étendue par province-territoire.....</b>	<b>8</b>
<b>Trafic et déplacements.....</b>	<b>9</b>
<b>Sécurité.....</b>	<b>10</b>
<b>État des chaussées .....</b>	<b>13</b>
<b>Ponts et ouvrages d'art .....</b>	<b>15</b>
<b>Investissement dans le Réseau routier national .....</b>	<b>17</b>
<b>Postes transfrontaliers et commerce .....</b>	<b>19</b>
<b>Notes de fin de rapport .....</b>	<b>20</b>
<b>Annexe 1 - Inventaire des routes du Réseau routier national .....</b>	<b>21</b>

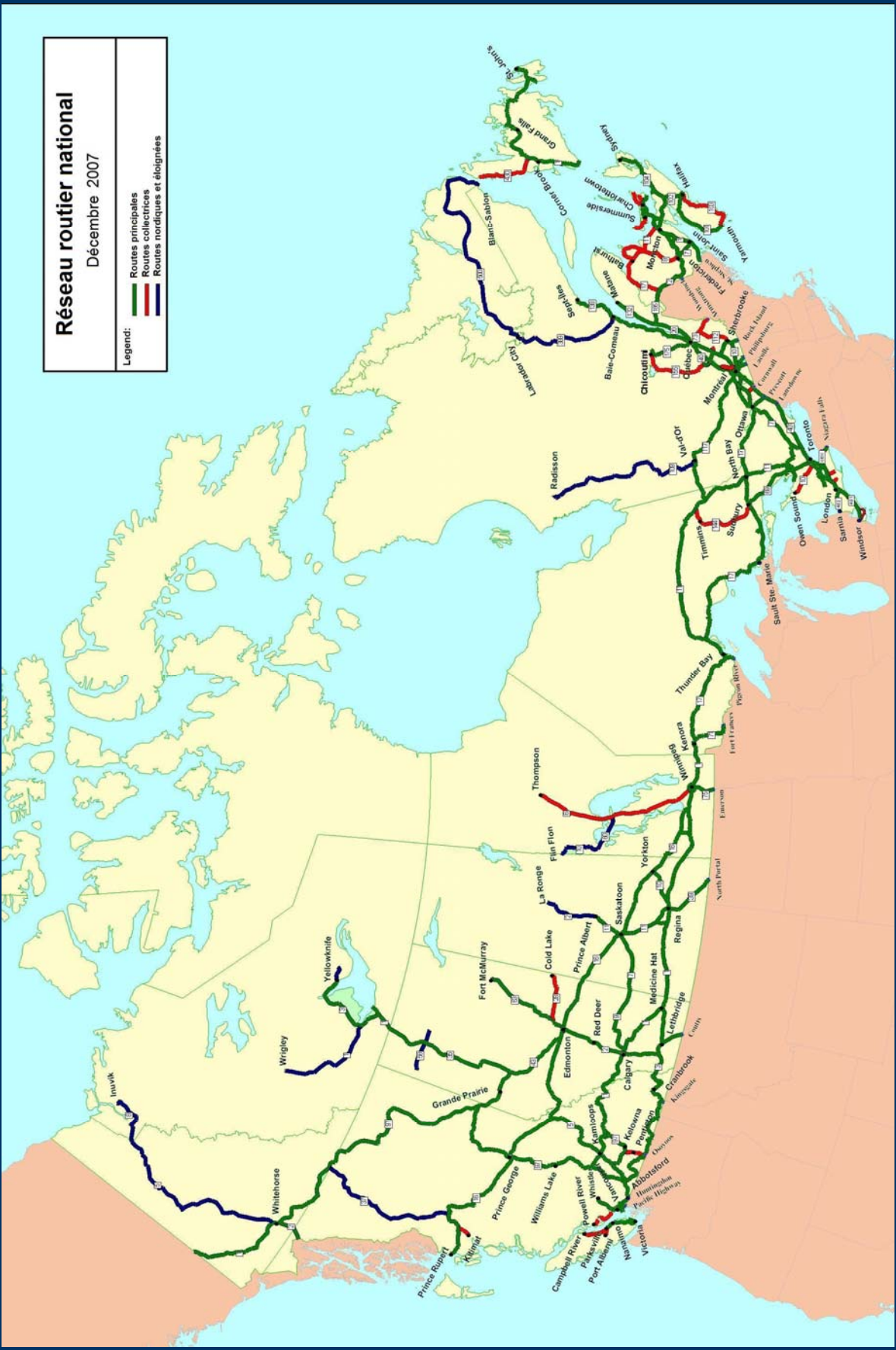
## Points saillants

---

- La longueur totale du Réseau routier national était de 38 038 kilomètres en date du 31 décembre 2008.
  - La longueur totale du Réseau a été réduite de 9,7 kilomètres en 2008 en raison d'ajustements à la longueur mesurée de certains tronçons et de l'ouverture de nouvelles routes de contournement.
- Les déplacements empruntant le Réseau routier national ont augmenté de 2,3 % en 2007 (par rapport à 2006), totalisant 125 milliards véhicules-kilomètres.
- Les déplacements par camion ont augmenté de 0,7 % en 2007, totalisant 19,1 milliards véhicules-kilomètres.
- Le nombre de collisions sur le Réseau routier national a augmenté de 1,5 % en 2007 par rapport à 2006. Toutefois, cette augmentation est inférieure à l'accroissement des déplacements exprimés en véhicules-kilomètres (2,3 %).
- Le taux de collisions sur le Réseau routier national a chuté de 1 % en 2007, se chiffrant à 677 par milliard de véhicules-kilomètres.
- Le nombre de décès résultant de collisions sur le Réseau routier national a chuté à 712 en 2007, soit une réduction de 2,3 %, et le nombre de blessures a chuté de 1,4 %, se chiffrant à 27 736.
- En 2007, plus de 77 % des collisions sur le Réseau routier national se sont soldés par des dommages matériels seulement.
- La longueur des tronçons non pavés du RRN a diminué de ~ 3501 km en 2006 à ~ 2792 km en 2008.
- Le Réseau routier national comprend 8455 ponts et ouvrages d'art. Plus de 60% de ceux-ci (5007) datent de plus de 30 ans.
- L'accroissement des investissements dans l'infrastructure du RRN a permis des travaux de réfection majeure sur plus de 300 ponts du réseau des routes principales en 2007 et 2008.
- Le nombre de ponts du RRN qui ont moins de 10 ans a augmenté de 16 % depuis 2006, ce qui reflète un accroissement des investissements et des nouvelles constructions.
- Au cours de l'exercice 2008-2009, les gouvernements ont investi collectivement plus de 3,2 milliards de dollars dans le Réseau routier national. Cela correspond aux sommes investies lors de l'exercice précédent.
- L'investissement du gouvernement fédéral dans le RRN a augmenté de 231 millions de dollars en 2006-2007 à 463 millions de dollars en 2008-2009.
- Au cours des trois dernières années, 8,8 milliards de dollars ont été investis dans le Réseau routier national :
  - Gouvernements provinciaux et territoriaux ~ 7,5 milliards de dollars
  - Gouvernement fédéral ~ 1,1 milliard de dollars
  - Autres sources ~ 0,2 milliard de dollars
- Depuis 2005, l'investissement par catégorie de route du RRN s'est réparti comme suit :
  - Réseau principal ~ 91%
  - Réseaux collecteurs ~ 7%
  - Réseaux du Nord et des régions éloignées ~ 3%

- Depuis 2006, la circulation automobile franchissant la frontière entre le Canada et les États-Unis en empruntant le Réseau routier national a diminué de 8,5 %, et le nombre de camions a chuté de 10,4 %.
- La valeur des échanges commerciaux (dans les deux sens) franchissant la frontière du Canada et des États-Unis aux postes frontaliers situés sur le Réseau routier national a chuté de 6,7% depuis 2006.

# Carte du Réseau



## Réseau routier national – Longueur par administration

(Décembre 2008)

Administration	Réseau principal (km)	Réseau collecteur (km)	Réseau des régions du Nord et éloignées (km)	Total – Réseau routier national (km)
Yukon	1064.0	-	944.0	2008.4
Territoires du Nord-Ouest	575.6	-	847.2	1422.8
Nunavut	-	-	-	-
Colombie-Britannique	5869.3	446.7	724.0	7040.0
Alberta	3992.0	217.0	196.6	4405.6
Saskatchewan	2449.7	-	238.2	2687.9
Manitoba	982.3	741.9	368.2	2092.4
Ontario	6130.7	705.6	-	6836.3
Québec	3451.3	768.5	1435.8	5655.6
Nouveau-Brunswick	990.9	834.6	-	1825.5
Ile du Prince Edouard	208.2	188.0	-	396.2
Nouvelle-Écosse	903.0	295.5	-	1198.5
Terre-Neuve et Labrador	1007.6	298.0	1163.0	2468.6
<b>Longueur total du RNN (km)</b>	<b>27,624.5</b>	<b>4495.8</b>	<b>5917.4</b>	<b>38,037.7</b>

L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies »).

L'Annexe 1 contient une liste détaillée des routes comprises dans le Réseau routier national (par province-territoire) en date du 31 décembre 2008.



## Trafic et déplacements

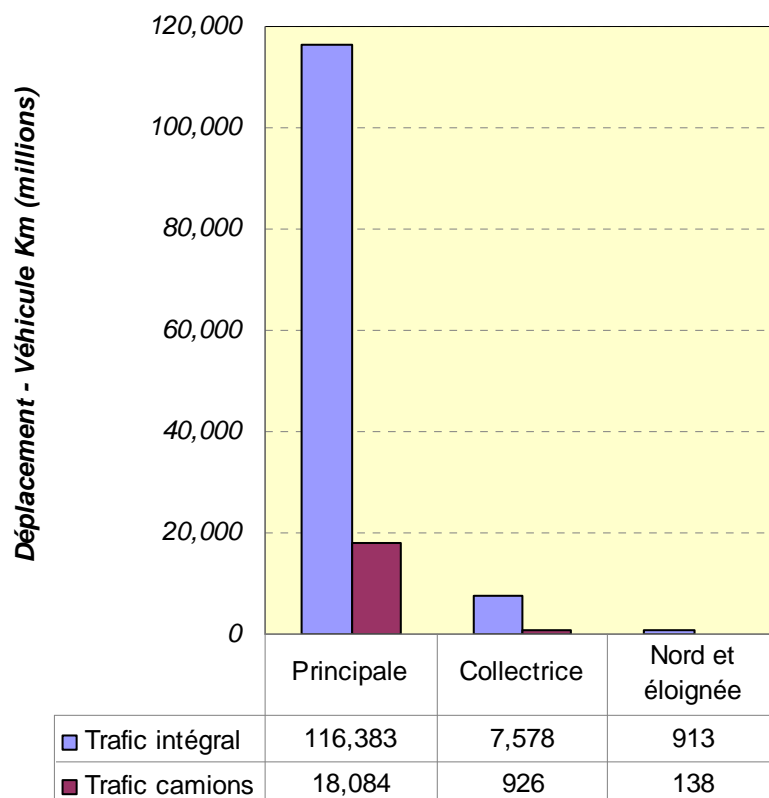
### Véhicules-kilomètres de déplacements 2007 (millions)

	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	280	-	102	382
TNO	92	-	27	119
CB	15,278	1,094	100	16,472
AB	14,518	240	78	14,836
SK	3,768	-	132	3,900
MB	2,257	297	105	2,659
ON <sup>1</sup>	43,096	1,277	-	44,373
QC	28,300	2,300	330	30,930
NB	2,906	1,141	-	4,047
IPE	473	267	-	740
NÉ	3,307	571	-	3,878
TNL	2,108	391	39	2,538
<b>Total</b>	<b>116,383</b>	<b>7,578</b>	<b>913</b>	<b>124,874</b>

### Véhicules-kilomètres de déplacements des camions 2007 (millions)

	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	14	-	7	21
TNO	27	-	4	31
CB	2,135	117	21	2,273
AB	2,145	31	21	2,197
SK	864	-	14	878
MB	477	39	14	530
ON <sup>1</sup>	7,600	172	-	7,772
QC	3,600	320	50	3,970
NB	522	137	-	659
IPE	42	24	-	66
NÉ	422	50	-	472
TNL	236	36	7	279
<b>Total</b>	<b>18,084</b>	<b>926</b>	<b>138</b>	<b>19,148</b>

### Déplacements sur le Réseau routier national - 2007



- Les déplacements empruntant le Réseau routier national ont augmenté de 2,3% en 2007 (par rapport à 2006), totalisant 125 milliards véhicules-kilomètres.
- Les déplacements par camion ont augmenté de 0,7 % en 2007, totalisant 19,1 milliards véhicules-kilomètres.

<sup>1</sup> Les données de trafic pour l'Ontario sont de l'année 2006, les données de l'année 2007 n'étaient pas disponibles au moment de la rédaction de ce rapport.

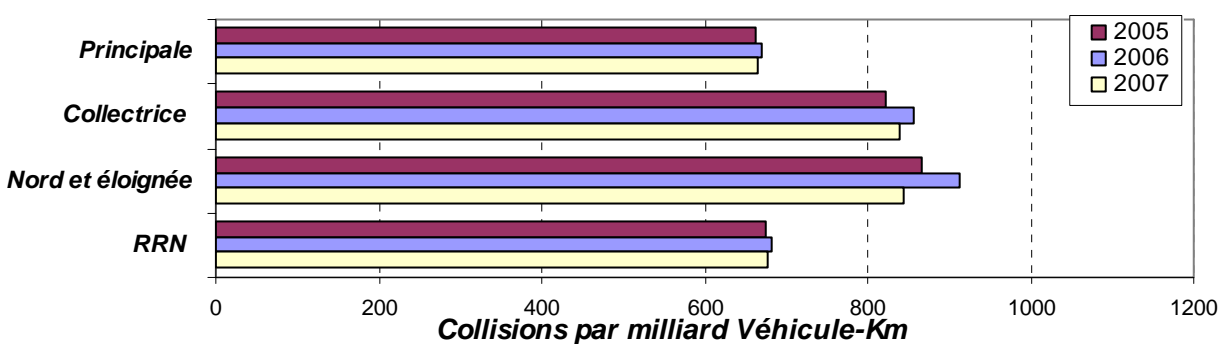
## Collisions : Réseau routier national<sup>3</sup> – 2007

	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
<b>YT</b>	152	-	62	214
<b>TNO</b>	66	-	42	108
<b>CB</b>	8,126	776	10	8,914
<b>AB</b>	6,874	327	76	7,277
<b>SK</b>	3,021	-	153	3,174
<b>MB</b>	1,431	182	139	1,752
<b>ON</b>	30,061	985	-	31,046
<b>QC</b>	24,931	2,940	261	28,132
<b>NB</b>	1,080	659	-	1,739
<b>IPE</b>	250	117	-	367
<b>NE</b>	1,093	342	-	1,435
<b>TNL</b>	285	34	28	337
<b>Total</b>	<b>77,370</b>	<b>6,362</b>	<b>771</b>	<b>84,503</b>

### Collisions par catégorie

Décès et Blessures	Domage matériel seulement
79	135
35	73
3,662	5,250
1,362	5,915
471	2,703
428	1,324
6,265	24,781
5,322	22,810
454	1,285
154	213
426	1,009
97	250
<b>18,755</b>	<b>65,748</b>

## Taux de collisions

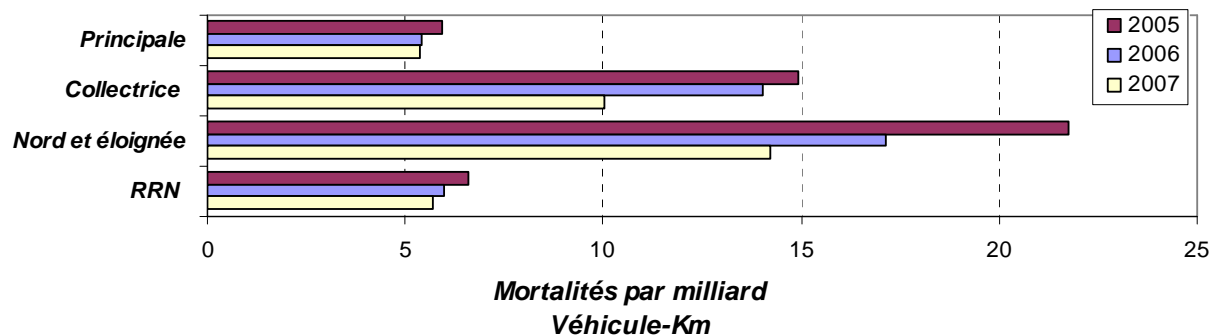


- Le nombre de collisions sur le Réseau routier national a augmenté de 1,5 % en 2007 par rapport à 2006. Toutefois, cette augmentation est inférieure à l'accroissement des déplacements exprimé en véhicules-kilomètres (2,3 %).
- Le taux de collisions sur le Réseau routier national a chuté de 1 % en 2007, se chiffrant à 677 par milliard de véhicules-kilomètres.
- Le nombre de décès résultant de collisions sur le Réseau routier national a chuté à 712 en 2007, soit une réduction de 2,3 %, et le nombre de blessures a chuté de 1,4 %, se chiffrant à 27 736.
- En 2007, plus de 77 % des collisions sur le Réseau routier national se sont soldés par des dommages matériels seulement.

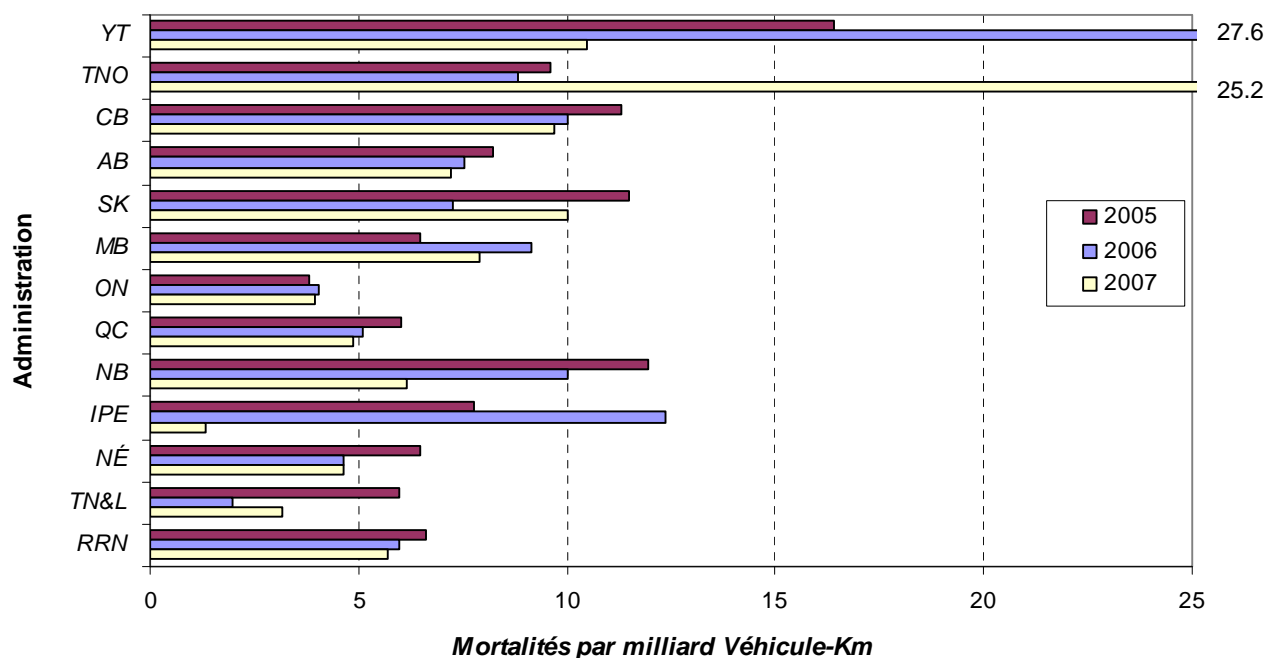
## Décès : Réseau routier national – 2007

	Routes principales	Routes Collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	3	-	1	4
TNO	2	-	1	3
CB	146	13	1	160
AB	101	5	1	107
SK	39	-	-	39
MB	18	-	3	21
ON	160	15	-	175
QC	120	27	4	151
NB	18	7	-	25
IPE	-	1	-	1
NE	10	8	-	18
TNL	6	-	2	8
<b>Total</b>	<b>623</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>712</b>

### Taux de mortalités



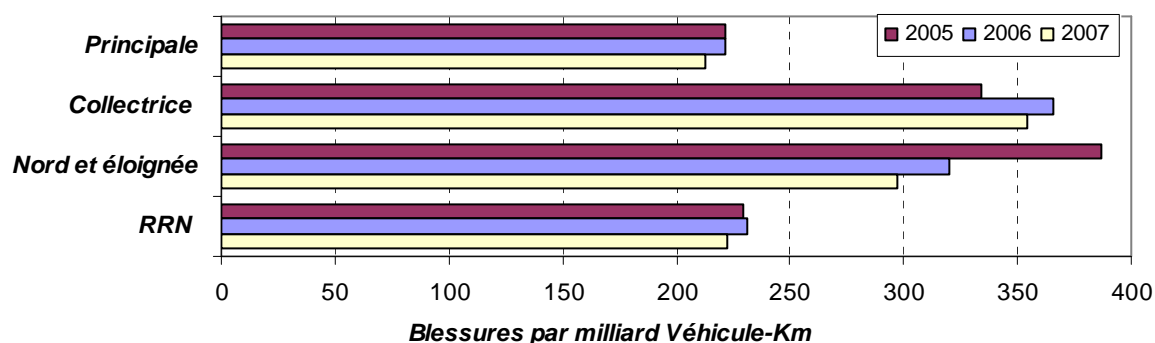
### Taux de mortalités par administrations



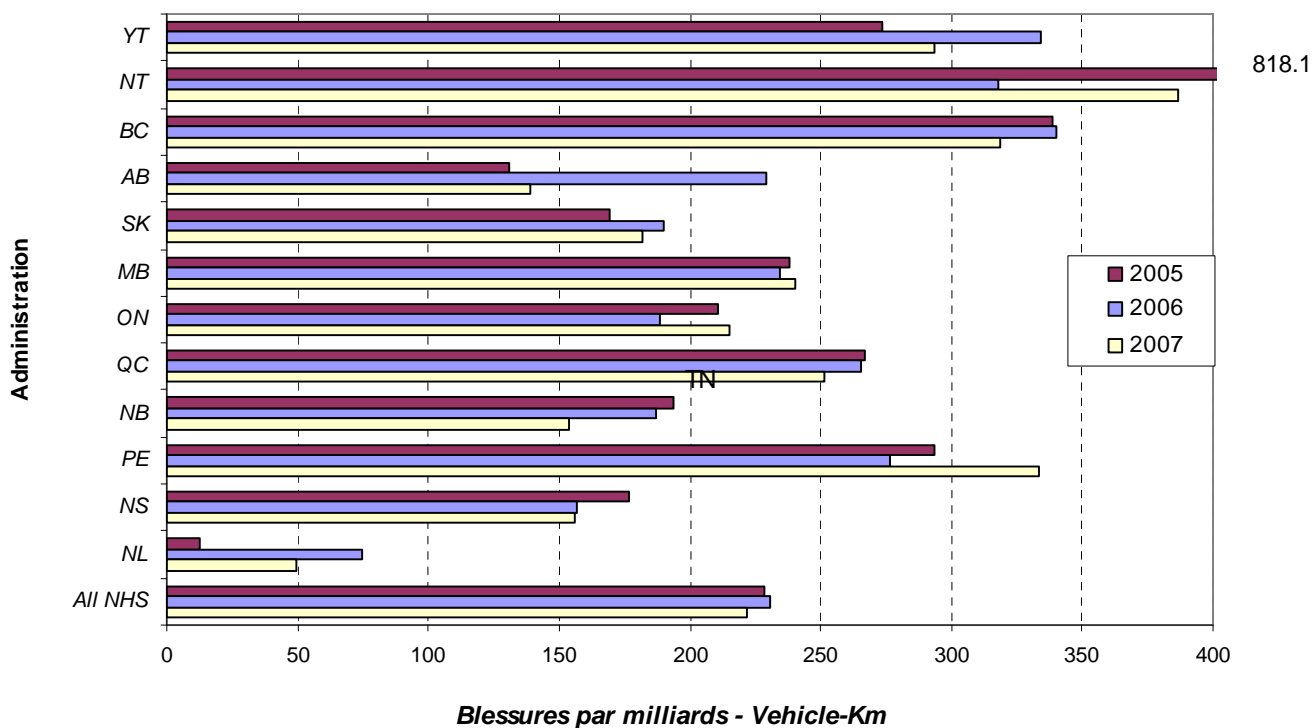
## Blessures sur le Réseau routier national – 2007

	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	82	-	30	112
TNO	20	-	26	46
CB	4,687	556	9	5,252
AB	1,933	110	20	2,063
SK	682	-	27	709
MB	535	68	35	638
ON	9,126	416	-	9,542
QC	6,650	1,008	116	7,774
NB	352	269	-	621
IPE	141	106	-	247
NE	461	145	-	606
TNL	109	9	8	126
<b>Total</b>	<b>24,778</b>	<b>2,687</b>	<b>271</b>	<b>27,736</b>

### Taux de blessures



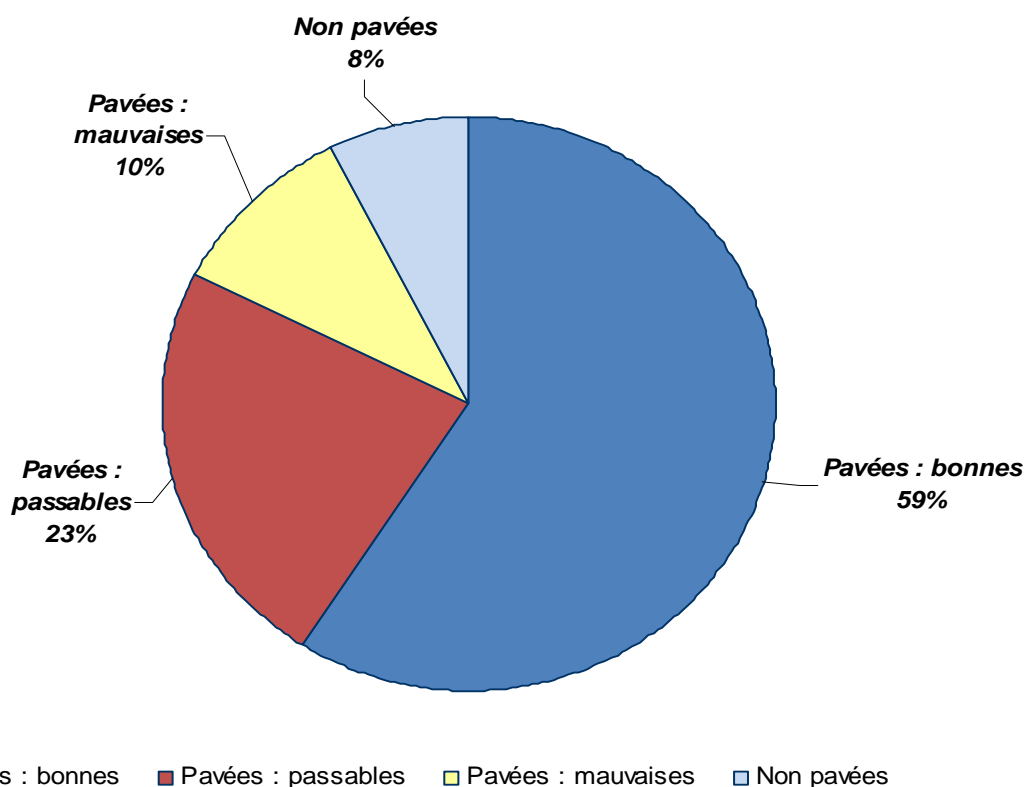
### Taux de blessures par administration



### État surfaciel des chaussées – Routes intégrales du RRN<sup>2</sup>

	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	2,008	143	1,301	99	465
TNO	1,423	498	176	-	746
CB <sup>a</sup>	7,040	4,343	1,676	548	382
AB	4,406	2,967	1,066	323	-
SK	2,688	2,496	-	136	-
MB	2,092	1,366	-	637	-
ON	6,836	4,049	2,098	690	-
QC	5,656	2,561	1,010	1,084	226
NB	1,826	1,225	498	103	-
IPE <sup>2</sup>	396	170	213	5	-
NE	1,199	1,048	139	-	-
TNL	2,469	866	379	41	973
<b>Total</b>	<b>38,038</b>	<b>21,732</b>	<b>8,556</b>	<b>3,666</b>	<b>2,792</b>

### Réseau routier national – État surfaciel des chaussées 2008



- La longueur des tronçons non pavés du RRN a diminué de ~ 3501 km en 2006 à ~ 2792 km en 2008.

<sup>2</sup>Dans certains cas, le total des cellules des colonnes « bonnes, passables, mauvaises et non pavées » ne correspondent pas à la longueur totale du RRN pour une administration donnée, principalement parce que les données sur l'état des routes municipales et fédérales n'étaient pas disponibles.

<sup>3</sup>Les données sur l'état des chaussées de l'I-P-É est de 2006, 2007 n'étaient pas disponibles au moment de la rédaction de ce rapport.

## Réseau routier national – Routes principales

### État surfaciel des chaussées – KM par catégorie (Décembre 2008)

	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	1,064	110	912	42	-
TNO	576	425	150	-	-
CB	5,869	3827	1,586	526	-
AB	3,992	2,692	953	307	-
SK	2,450	2,282		112	-
MB	982	599		294	-
ON	6,131	3,709	1,852	570	-
QC	3,451	1,987	728	613	-
NB	991	837	139	15	-
IPE <sup>2</sup>	208	91	107	2	-
NE	903	752	139	-	-
TNL	1,008	705	251	32	-
<b>Total</b>	<b>27,625</b>	<b>18,016</b>	<b>6,817</b>	<b>2,513</b>	<b>-</b>

## Réseau routier national – Routes collectrices

### État surfaciel des chaussées – KM par catégorie (Décembre 2008)

	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	-	-	-	-	-
TNO	-	-	-	-	-
CB	447	385	52	10	-
AB	217	161	46	-	-
SK	-	-	-	-	-
MB	742	600	-	142	-
ON	706	340	246	120	-
QC	769	482	154	129	-
NB	835	388	359	88	-
IPE <sup>2</sup>	188	79	106	3	-
NE	296	296	-	-	-
TNL	298	161	128	9	-
<b>Total</b>	<b>4,496</b>	<b>2,892</b>	<b>1,091</b>	<b>501</b>	<b>-</b>

## Réseau routier national – Routes Nord et éloignées

### État surfaciel des chaussées – KM par catégorie (Décembre 2008)

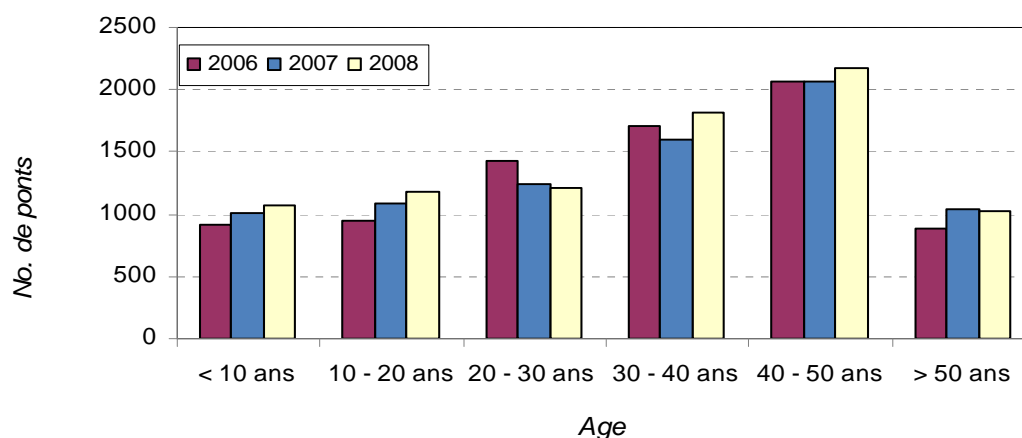
	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	944	33	389	57	465
TNO	847	73	26	-	746
CB	724	131	38	12	382
AB	197	114	67	16	-
SK	238	214	-	24	-
MB	368	167	-	201	-
ON	-	-	-	-	-
QC	1,436	92	128	342	226
NB	-	-	-	-	-
IPE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
TNL	1,163	-	-	-	973
<b>Total</b>	<b>5,917</b>	<b>824</b>	<b>648</b>	<b>652</b>	<b>2,792</b>

## Ponts et ouvrages d'art

### Nombre de ponts et d'ouvrages d'art sur le RRN<sup>2</sup> Décembre 2008

	Nombre d'ouvrages d'art	Routes Principales	Routes Collectrices	Routes Nord & éloignées
YT	45	28	-	17
TNO	90	20	-	70
CB	1,856	1,641	143	72
AB	648	627	13	8
SK	112	104	-	8
MB	111	88	18	5
ON	2,166	2,013	153	-
QC	1,855	1,553	208	94
NB	667	496	171	-
IPE	56	32	24	-
NE	636	523	113	-
TNL	213	166	13	34
<b>Total</b>	<b>8,455</b>	<b>7,291</b>	<b>856</b>	<b>308</b>

### RRN : Ponts et ouvrages d'art – Profil d'âge

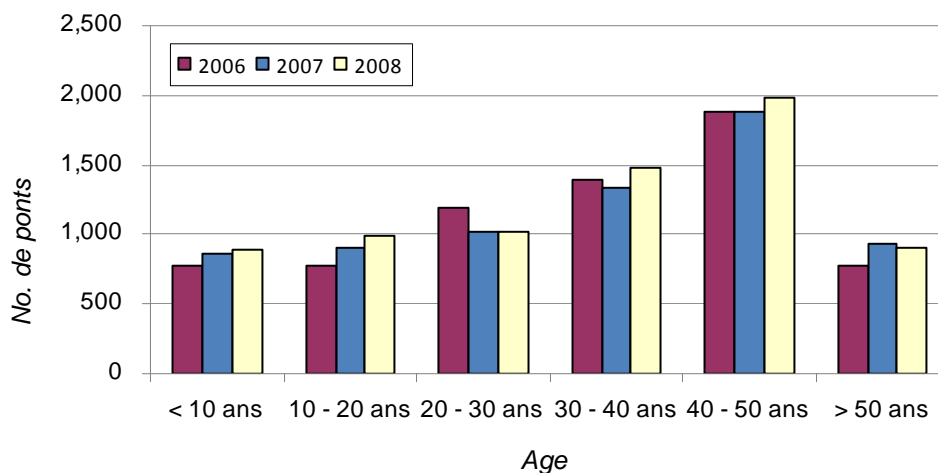


### RRN : Ponts et ouvrages d'art – Profil d'âge par administration

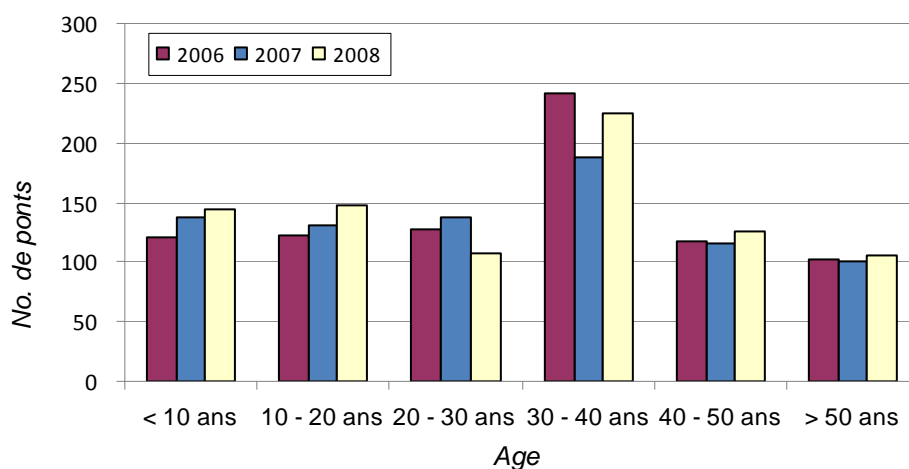
	Nombre de ponts	< 10 ans	10 - 20 ans	20 - 30 ans	30 - 40 ans	40 - 50 ans	> 50 ans
YT	45	2	1	4	5	13	20
TNO	90	4	15	24	42	3	2
CB	1,856	247	346	387	270	289	317
AB	648	143	74	115	106	144	66
SK	112	6	7	6	25	50	18
MB	111	3	10	7	23	42	26
ON	2,166	159	206	302	523	675	301
QC	1,855	166	117	147	560	682	183
NB	667	270	215	83	28	37	34
IPE	56	6	8	11	7	12	12
NE	636	33	114	96	190	164	39
TNL	213	26	64	24	33	57	9
<b>Total</b>	<b>8,455</b>	<b>1,065</b>	<b>1,177</b>	<b>1,206</b>	<b>1,812</b>	<b>2,168</b>	<b>1,027</b>

- Le Réseau routier national comprend 8455 ponts et ouvrages d'art. Plus de 60% de ceux-ci (5007) datent de plus de 30 ans.

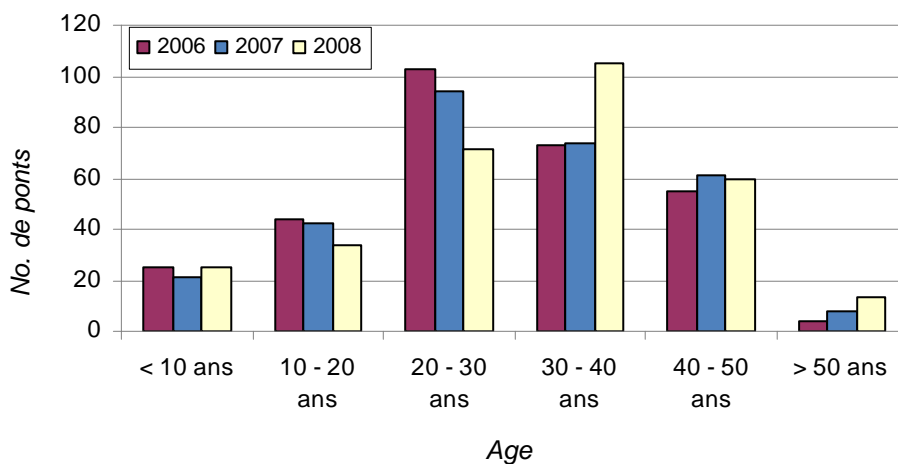
### RRN Routes principales : profil d'âge des ponts



### RRN Routes collectrices : profil d'âge des ponts



### RRN Routes nord et éloignées : profil d'âge des ponts



- L'accroissement des investissements dans l'infrastructure du RRN a permis des travaux de réfection majeure sur plus de 300 ponts du réseau des routes principales en 2007 et 2008.
- Le nombre de ponts du RRN qui ont moins de 10 ans a augmenté de 16 % depuis 2006, ce qui reflète un accroissement des investissements et des nouvelles constructions.

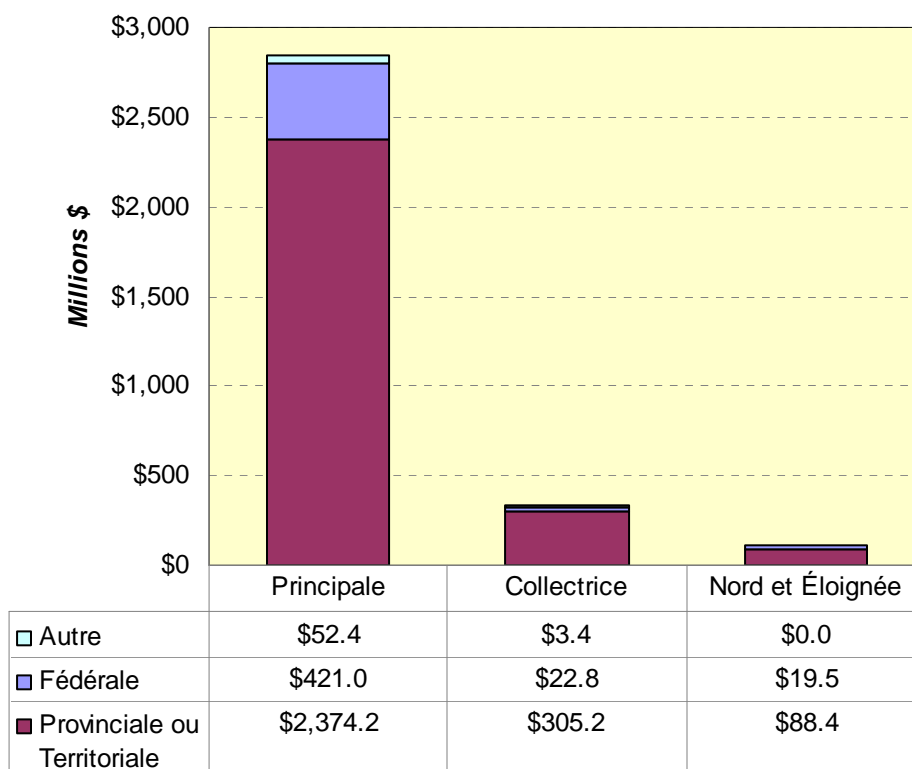


## Investissement dans le Réseau routier national

### Investissement dans le RRN par administration – Exercice financier 2008/09 (millions \$)

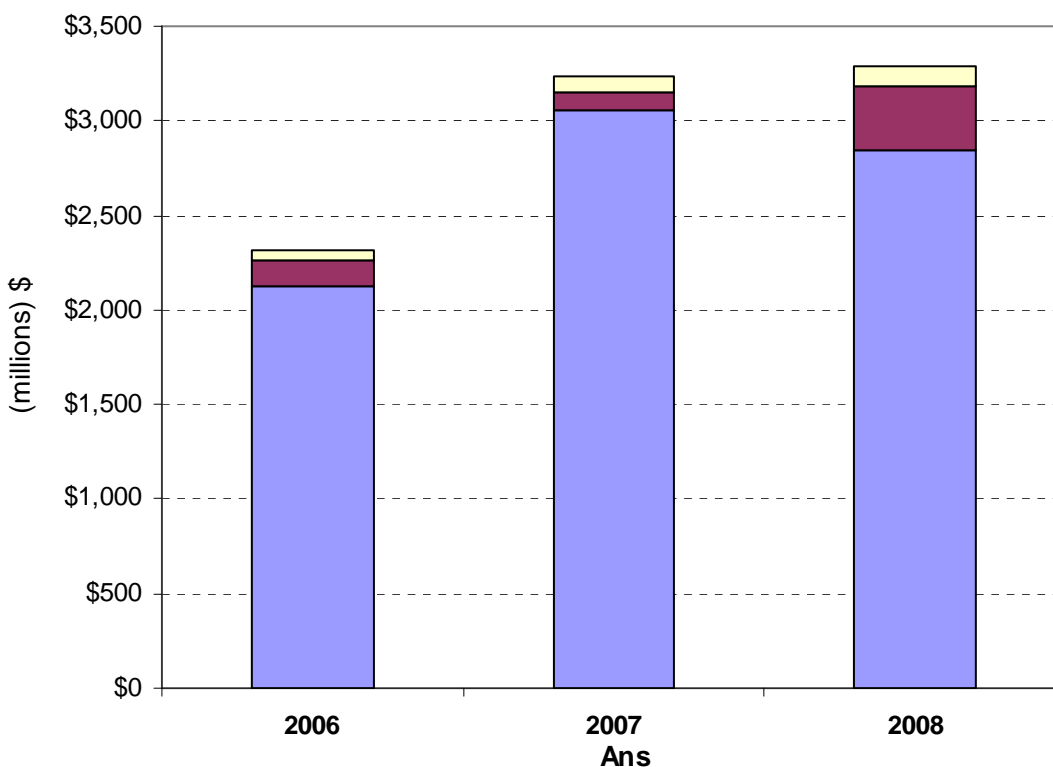
	Fédéral	Provincial ou Territorial	Autre	Total
YT	\$0.7	\$6.2	\$29.8	\$36.7
TNO	\$6.2	\$10.5	-	\$16.7
CB	\$93.1	\$361.9	-	\$455.0
AB	\$31.1	\$392.9	\$24.9	\$448.9
SK	\$3.1	\$70.4	-	\$73.5
MB	\$25.0	\$63.4	-	\$88.4
ON	\$134.6	\$983.5	-	\$1,118.1
QC	\$96.5	\$645.5	-	\$742.0
NB	\$18.9	\$102.5	-	\$121.4
IPE	\$1.2	\$12.0	-	\$13.2
NE	\$21.7	\$46.5	\$1.1	\$69.3
TNL	\$31.2	\$72.5	-	\$103.7
<b>Total</b>	<b>\$463.3</b>	<b>\$2,767.8</b>	<b>\$55.8</b>	<b>\$3,286.9</b>

### Investissement dans le RRN – Exercice financier 2008/09



- Au cours de l'exercice 2008-2009, les gouvernements ont investi collectivement plus de 3,2 milliards de dollars dans le Réseau routier national. Cela correspond aux sommes investies lors de l'exercice précédent.
- L'investissement du gouvernement fédéral dans le RRN a augmenté de 231 millions de dollars en 2006-2007 à 463 million de dollars en 2008-2009.

## Investissement dans le Réseau routier national – 2006 à 2008



- Au cours des trois dernières années, 8,8 milliards de dollars ont été investis dans le RRN :
  - Gouvernements provinciaux et territoriaux ~ 7,5 milliards de dollars
  - Gouvernement fédéral ~ 1,1 milliard de dollars
  - Autres sources ~ 0,2 milliard de dollars
- Au cours de cette période, l'investissement par catégorie de route du RRN s'est réparti comme suit :
  - Réseau principal ~ 91%
  - Réseaux collecteurs ~ 7%
  - Réseaux du Nord et des régions éloignées ~ 3%

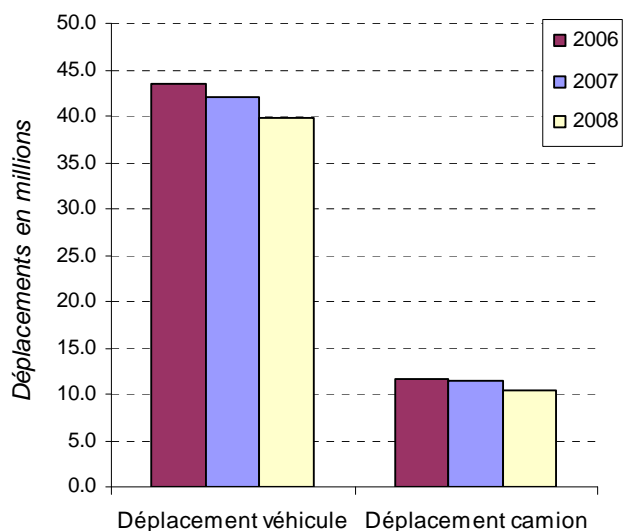
## Postes transfrontaliers et commerce

### Principaux points de traversée de la frontière Canada-États-Unis : 2008

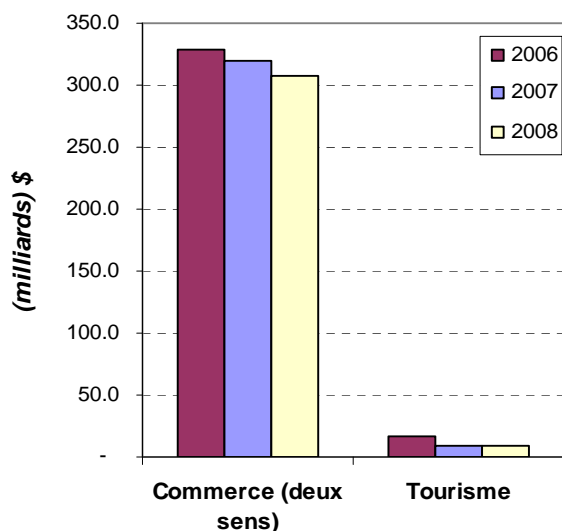
RRN	Postes transfrontaliers compris dans le RRN	Trafic total (millions de déplacements)		Commerce (milliards \$)		Tourisme (milliards \$)
		Voitures	Camions	Trafic d'arrivé	Trafic de sortie	
YT	2	0.1	0.02	0.1	0.2	0.04
TNO	-					
CB	5	6.2	1.0	10.2	9.1	1.5
AB	1	0.4	0.3	5.6	5.8	0.1
SK	1	0.2	0.2	6.2	2.1	0.1
MB	1	0.6	0.4	9.6	6.3	0.2
ON	12	28.0	7.3	103.9	114.8	5.3
QC	4	2.5	1.2	8.7	18.8	0.9
NB	2	1.9	0.1	1.7	3.7	0.3
IPE	-					
NE	-					
TNL	-					
<b>Total RNN</b>	<b>28</b>	<b>39.8</b>	<b>10.5</b>	<b>146,0 \$</b>	<b>160,9 \$</b>	<b>8,6 \$</b>
<b>Autres que RNN</b>	<b>98</b>	<b>11.9</b>	<b>1.1</b>	<b>17,6 \$</b>	<b>2,2 \$</b>	<b>1,8 \$</b>
<b>Total</b>	<b>126</b>	<b>51.7</b>	<b>11.5</b>	<b>163,6 \$</b>	<b>163,0 \$</b>	<b>10,4 \$</b>

Source: Statistiques Canada, Transport Canada (Tourisme)

### Postes transfrontaliers sur le Réseau routier national – Canada/États-Unis



### Valeur du commerce et tourisme aux postes transfrontaliers Canada/États-Unis sur le Réseau routier national



- Depuis 2006, la circulation automobile franchissant la frontière entre le Canada et les États-Unis en empruntant le Réseau routier national a diminué de 8,5 %, et le nombre de camions a chuté de 10,4 %.
- La valeur des échanges commerciaux (dans les deux sens) franchissant la frontière du Canada et des États-Unis aux postes frontaliers situés sur le Réseau routier national a chuté de 6,7% depuis 2006.

## Notes de fin de rapport

---

1. Les informations relatives à l'état des chaussées qui sont fournies par les provinces et territoires ne sont pas fondées sur des critères et seuils identiques. On peut noter certains écarts en ce qui concerne les facteurs et les méthodes utilisés pour attribuer aux chaussées une cote bonne, passable ou mauvaise.
  - Transports Québec n'utilise habituellement pas les catégories « bonne », « passable » et « mauvaise » pour décrire l'état des chaussées. Les seuils utilisés pour distinguer les chaussées en bon état ou en état passable ne sont pas utilisés au Québec. Les seuils visant à distinguer les chaussées en état passable ou en mauvais état sont fondés sur des paramètres d'intervention, lesquels peuvent varier d'une classe de route à une autre.
  - La Saskatchewan et le Manitoba s'en tiennent habituellement à deux catégories d'évaluation de l'état des chaussées : bonne et mauvaise.
2. L'inventaire comprend tous les ponts et ouvrages d'art ayant une travée de plus de 3 mètres (y compris les ponceaux ayant une grande travée).
3. On remarque certaines variations d'une administration à l'autre en ce qui concerne les seuils utilisés pour signaler les collisions qui ne comportent que des dommages matériels.
  - Les données pour le Québec englobent toutes les collisions comportant des décès et des blessures, sans nécessairement inclure les collisions qui ne comportent que des dommages matériels.

## Annexe 1 - Inventaire des routes du Réseau routier national

(en date du 31 décembre 2008)

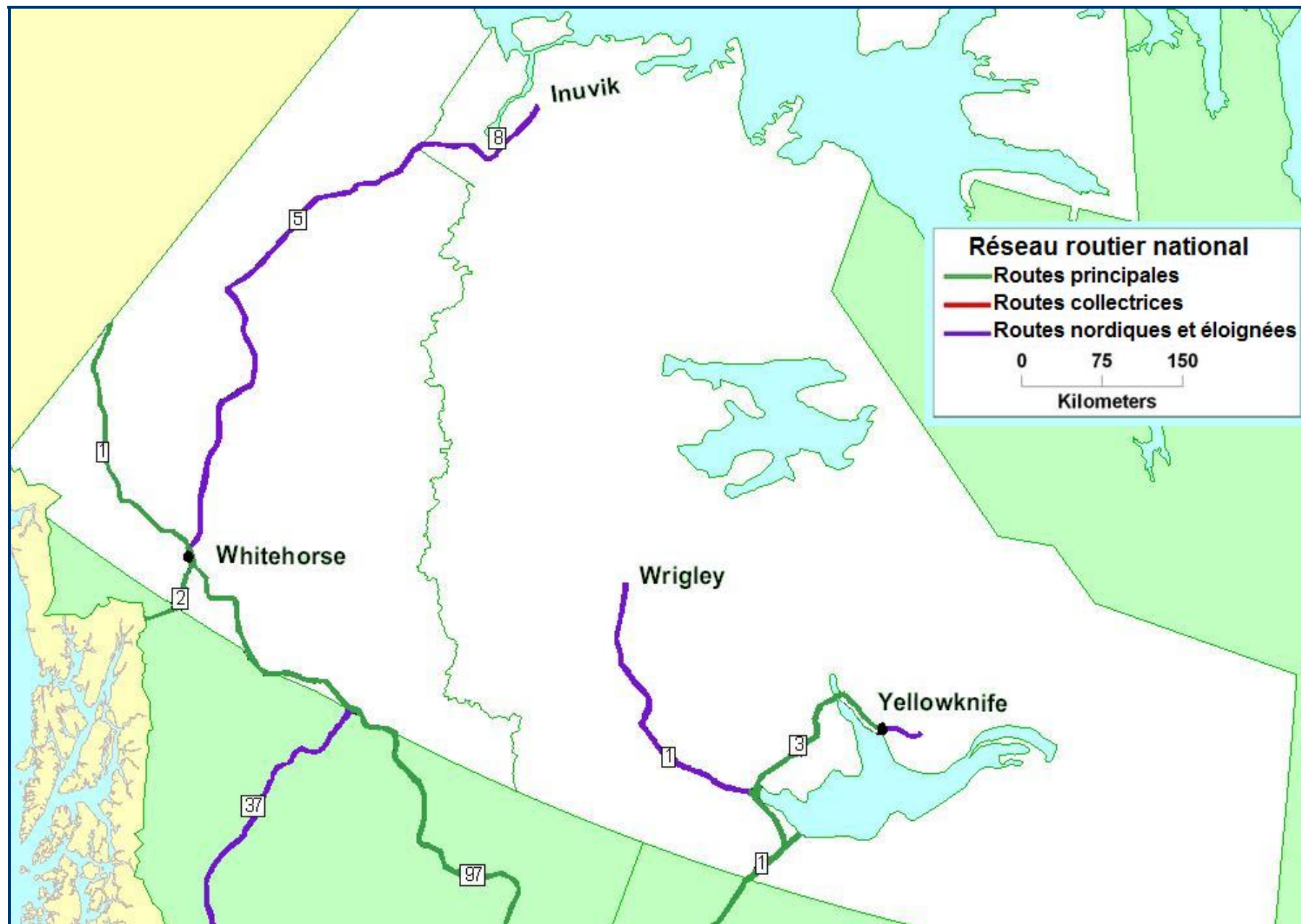
Administration	Réseau principal (km)	Réseau collecteur (km)	Réseau nord et éloignée (km)	Total – Réseau routier national (km)	Changement de longueur : 2008 vs 2007
Yukon	1064.0	-	944.4	<b>2008.4</b>	-18.6 km
Territoires du Nord-Ouest	575.6	-	847.2	<b>1422.8</b>	
Nunavut	-	-	-	-	
Colombie Britannique	5869.3	446.7	724.0	<b>7040.0</b>	
Alberta	3992.0	217.0	196.6	<b>4405.6</b>	
Saskatchewan	2449.7	-	238.2	<b>2687.9</b>	
Manitoba	982.3	741.9	368.2	<b>2092.4</b>	
Ontario	6130.7	705.6	-	<b>6836.3</b>	
Québec	3451.3	768.5	1435.8	<b>5655.6</b>	+5.0 km
Nouveau Brunswick	990.9	834.6	-	<b>1825.5</b>	+3.9 km
Ile du Prince Edouard	208.2	188.0	-	<b>396.2</b>	
Nouvelle Écosse	903.0	295.5	-	<b>1198.5</b>	
Terre-Neuve et Labrador	1007.6	298.0	1163.0	<b>2468.6</b>	
	<b>27624.6</b>	<b>4495.7</b>	<b>5917.4</b>	<b>38037.7</b>	-9.7 km

## Changements apportés à la description des routes et aux longueurs des segments – entre le 31 décembre 2006 et le 31 décembre 2007

Changements apportés à la description du réseau et à l'inventaire des routes

<b>Yukon</b> – Ajustement de la longueur de certains segments en raison de nouveaux relevés (réduction de 18,6 km)
<b>Territoires du Nord-Ouest</b> - Aucun changement
<b>Colombie-Britannique</b> – Aucun changement
<b>Alberta</b> - Aucun changement
<b>Saskatchewan</b> - Aucun changement
<b>Manitoba</b> – Aucun changement
<b>Ontario</b> - Aucun changement
<b>Québec</b> Ajustements mineurs de la longueur de certains segments en raison de nouveaux relevés (augmentation de 5,0 km)
<b>Nouveau-Brunswick</b> Ajustement de la longueur de certaines routes principales en raison de l'aménagement d'une nouvelle route de contournement sur la Route 1 et autres ajustements découlant de nouveaux relevés (augmentation de 3,9 km)
<b>Île-du-Prince-Édouard</b> - Aucun changement
<b>Nouvelle-Écosse</b> - Aucun changement
<b>Terre-Neuve-et-Labrador</b> - Aucun changement
<b>Routes fédérales</b> - Aucun changement

## Réseau routier national – Yukon et Territoires du Nord-Ouest

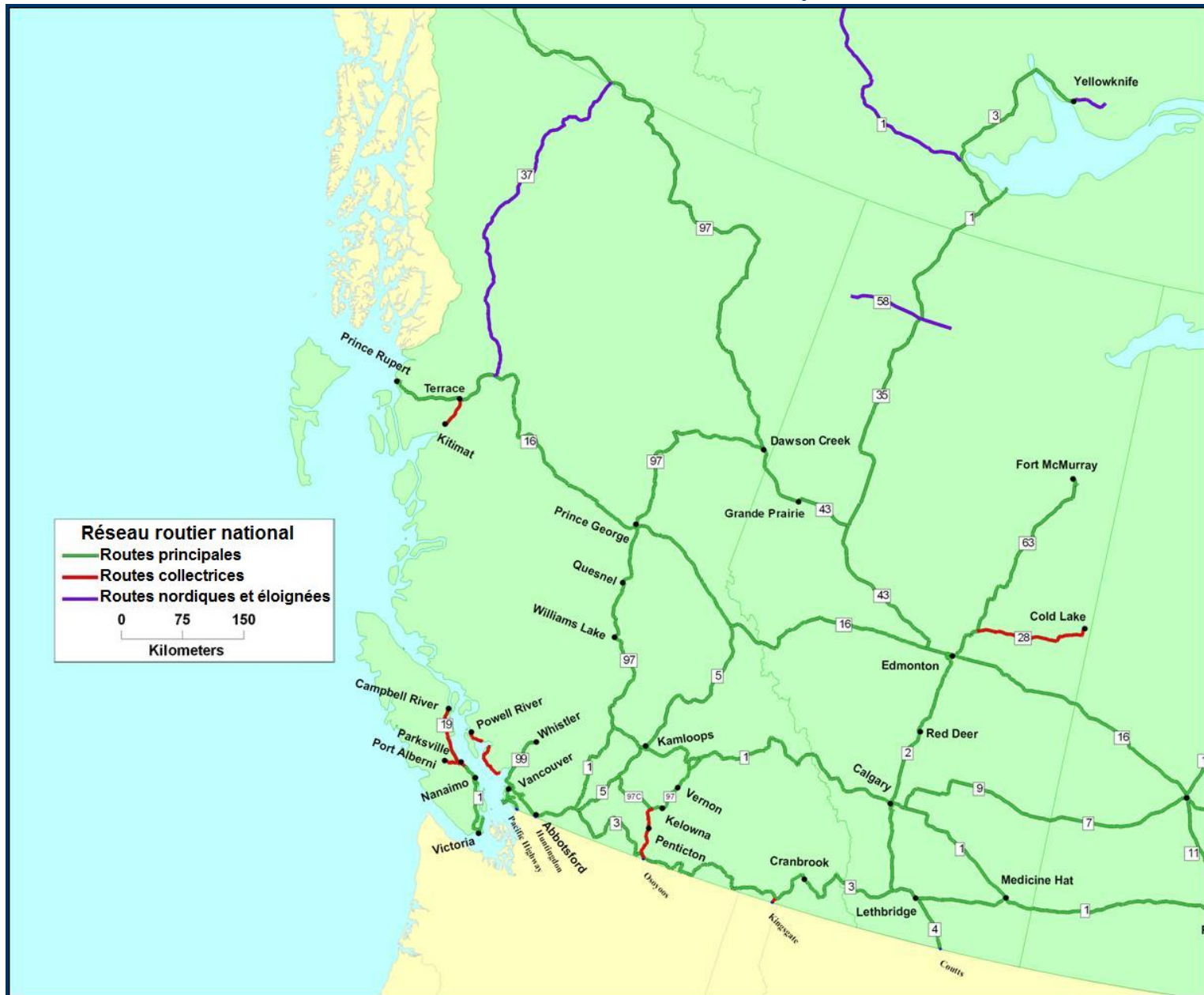


<b>Yukon</b>				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nord et Éloignée</i>
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	BC Border-km 967 (Crossing #7)	Alaska Border	930.4	930.4		
2	Whitehorse	Alaska Border	133.6	133.6		
Klondike Highway	Hwy 1	Jct. Dempster Hwy	479.4			479.4
Dempster Highway	Klondike Highway	NWT border	465.0			465.0
<b>Total</b>			<b>2,008.4</b>	1,064.0	-	944.4

<b>Territoires du Nord-Ouest</b>				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nord et Éloignée</i>
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Alberta border	Highway 3	187.0	187.0		
2	Enterprise	Hay River	48.6	48.6		
2	Highway 1	Yellowknife	340.0	340.0		
8	Yukon Border	Inuvik	272.5			272.5
1	Highway 3	Wrigley	505.5			505.5
4	Yellowknife (Hwy 3)	km 69.2	69.2			69.2
<b>Total</b>			<b>1,422.8</b>	575.6	-	847.2



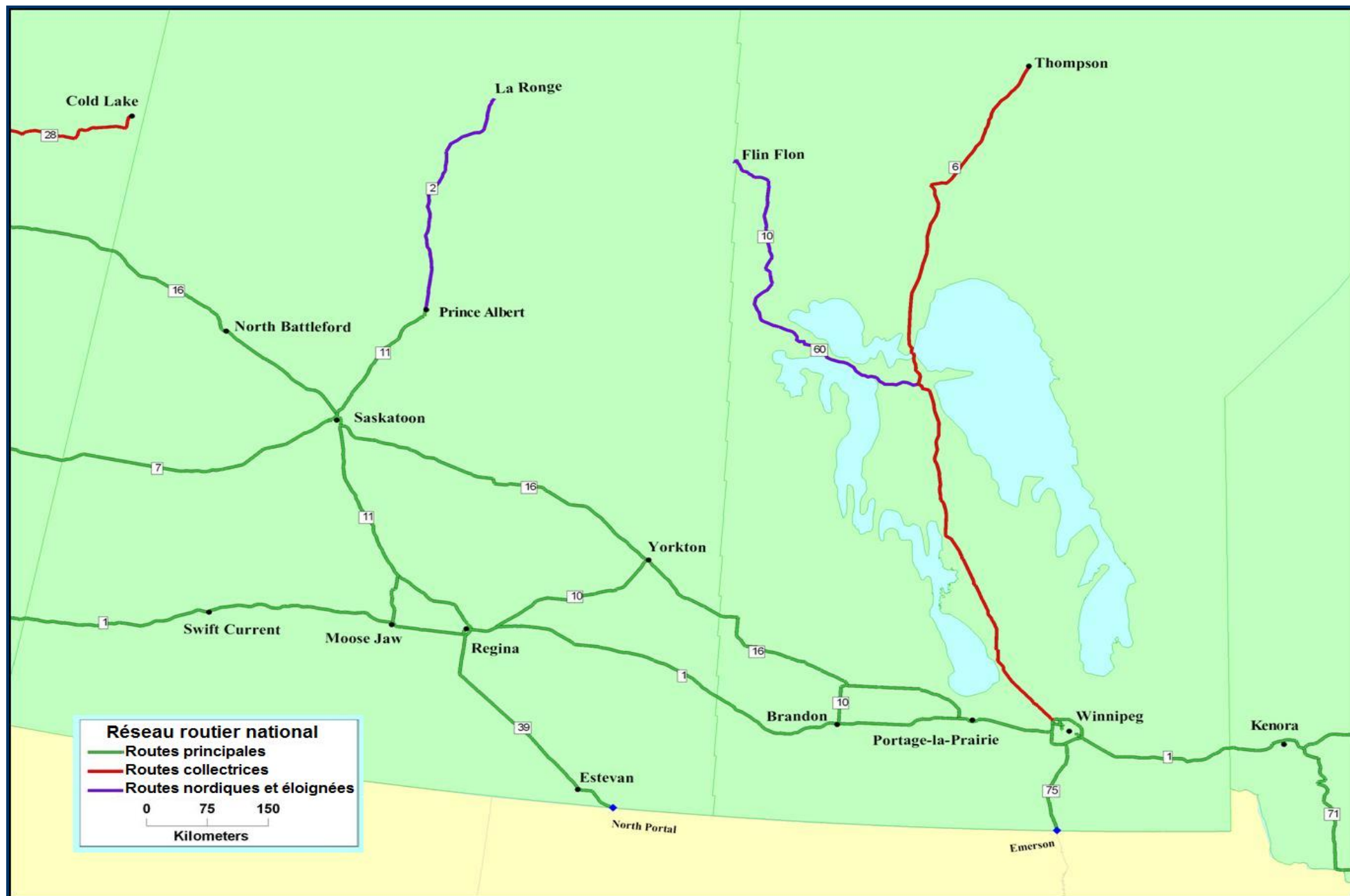
# Réseau routier national – Colombie-Britannique et Alberta



Colombie Britannique				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
1	Alberta border	Victoria (via Departure Bay)	993.0	993.0		
2	Alberta border	Dawson Creek	42.0	42.0		
3	Alberta border	Hope (Jct. 5)	833.0	833.0		
5	Tête Jaune Cache	Hope (Jct. 1)	531.0	531.0		
16	Alberta border	Prince Rupert	1,074.0	1,074.0		
17	Victoria	Hwy 99	44.0	44.0		
97	Cache Creek	Yukon Border-km 967 (Crossing #7)	1,812.0	1,812.0		
99	U.S. Border (Peace Arch)	Jct 1/99 (N. Vancouver)	59.0	59.0		
8th Ave./15	U.S. Border (Pacific Highway)	Highway 99	3.0	3.0		
11	Abbotsford	U.S. Border (Huntingdon)	3.0	3.0		
19	Nanaimo	Parksville (Jct. 4A)	41.0	41.0		
97	Hwy 97C (Peachland)	Jct 97A/97B (Fork)	80.0	80.0		
97A	Jct 97A/97B (Fork)	Sicamous (Jct 1)	66.0	66.0		
97B	Jct 97A/97B (Fork)	Salmon Arm (Jct 1)	14.0	14.0		
97C	Merritt (Jct 5)	Jct 97 (near Peachland)	106.0	106.0		
99	Jct 1/99 (Horseshoe Bay)	Whistler (Lorimer Rd.)	103.0	103.0		
McGill	Hwy 1	Port of Vancouver - Vanterm and Centerm	4.0	4.0		
Deltaport Way	Hwy 99	Port of Vancouver - Deltaport	10.0	10.0		
River Road and Elevator Road	Hwy 17/99	Fraser River Port	15.0	15.0		
Fairview Terminals Rd	Hwy 16	Port of Prince Rupert	2.0	2.0		
Highway 19 - link to Duke Pt Ferry Terminal	Hwy 1	Duke Pt. Ferry Terminal - Duke Pt.	7.6	7.6		
Bridgeport Rd/Sea Island Way	Jct Hwy 99/Bridgeport Road	Vancouver International Airport	1.7	1.7		
McTavish/Canora/Willingdon Rds	Jct Hwy 17/McTavish Rd.	Victoria International Airport	0.8	0.8		
Airport Way	Hwy 97	Kelowna Airport	0.3	0.3		
Mt. Lehman Road	Hwy 1	Abbotsford Airport, Jct. Mt. Lehman/Approach Dr.	2.9	2.9		
Old Cariboo Hwy	Hwy 16	Prince George Airport, Jct. Johnson/Ellis Rds.	5.0	5.0		
176th St. & 104th Ave.	Jct Hwy 1/176th street	CN Vancouver Intermodal Terminal (VIT)	2.0	2.0		
Highways 7B/ 7/Kennedy Road	Jct Hwy 1/7B	CP Vancouver Intermodal Facility (VIF)	14.0	14.0		
4	Highway 19	Port Alberni (River Rd.)	38.0		38.0	
101	Vancouver (Langdale ferry terminal)	Powell River (Duncan St.)	112.2		112.2	
97	Highway 97C	Penticton (Railway St.)	44.1		44.1	
97	Penticton (Railway St.)	U.S. Border (Osoyoos)	65.0		65	
95	Highway 3	U.S. Border (Kingsgate)	11.3		11.3	
19	Parksville, Jct 4A/19	Campbell River, Jct Hwy 19/28	118.4		118.4	
37	Highway 16 (Terrace)	Kitimat (Nalabila Blvd.)	57.7		57.7	
37	Highway 16	Highway 97	724.0			724
<b>Total</b>			<b>7,040.0</b>	<b>5,869.3</b>	<b>446.7</b>	<b>724.0</b>

Alberta				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Sask. Border	B.C. Border	536.4	536.4		
2	Fort Macleod	Edmonton (Jct. 16)	577.3	577.3		
	Donnelly	N. of Grimshaw				
3	Medicine Hat	B.C. Border	324.1	324.1		
4	U.S. border (Coutts)	Lethbridge	103.4	103.4		
9	Calgary	Sask. Border	326.8	326.8		
16	Sask. Border	B.C. Border	636.8	636.8		
35	N. of Grimshaw	N.W.T. Border	465.3	465.3		
43	Edmonton	B.C. Border	498.6	498.6		
49	Valleyview	Donnelly	76.6	76.6		
15/28A/28/63	Jct. Hwy 16	Fort McMurray (Athabasca River)	431.6	431.6		
96th Ave/Barlow Trail	Deerfoot Trail (Hwy 2)	Calgary International Airport	2.9	2.9		
69	Junction Hwy 63	Fort McMurray Airport	6.0	6.0		
Barlow Trail/114th Ave SE/52nd St SE/Dufferrin Place	Deerfoot Trail (Hwy 2)	CP Intermodal Terminal	3.4	3.4		
Barlow Trail/54th Ave SE/27th St SE	Deerfoot Trail (Hwy 2)	CN Intermodal Terminal	1.9	1.9		
184th Street	Yellowhead Trail (Hwy 16)	CN Intermodal Terminal	0.9	0.9		
28	Junction Hwy 63	Cold Lake (10 St.)	217.0		217.0	
Hwy 58	Rainbow Lake (Rainbow Dr.)	Highway 35 (High Level)	139.7			139.7
Hwy 58	Highway 35 (High Level)	Highway 88	56.9			56.9
<b>Total</b>			<b>4,405.6</b>	3,992.0	217.0	196.6

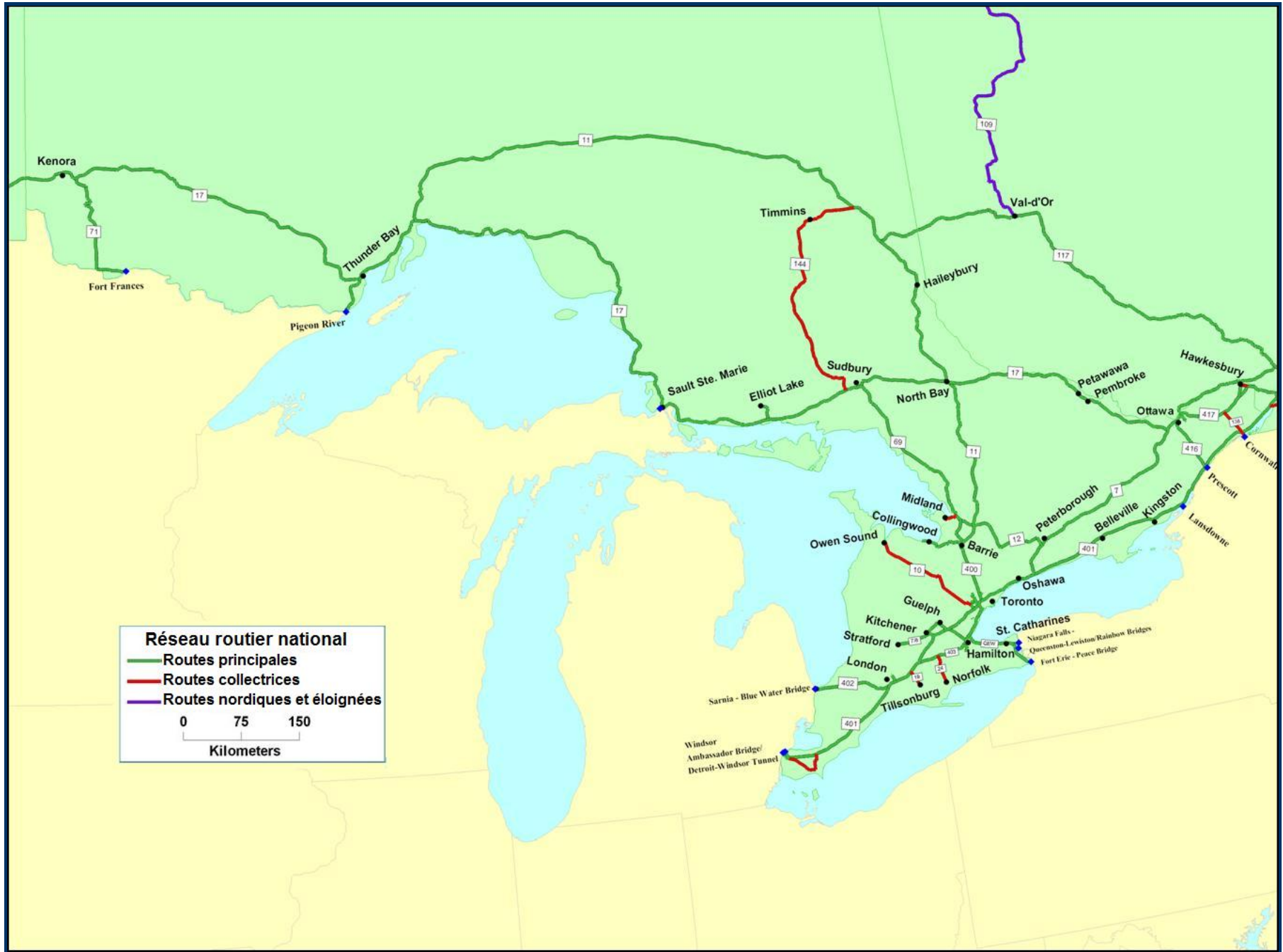
## Réseau routier national – Saskatchewan et Manitoba



Saskatchewan				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
01	Manitoba border	Regina (Jct. Hwy 6)	245.6	245.6		
01	Regina (Jct. Hwy 6)	Alta. Border	406.3	406.3		
16	Manitoba border	Saskatoon (Jct. Circle Dr.)	419.3	419.3		
16	Saskatoon (Jct. Circle Dr.)	Alta. Border	271.5	271.5		
07	Saskatoon (Jct. Circle Dr.)	Alta. Border	261.8	261.8		
11	Regina	Saskatoon	254.4	254.4		
6/39	Regina	U.S. Border (North Portal)	233.9	233.9		
2/11	Saskatoon	Prince Albert	135.7	135.7		
02	Moose Jaw	Hwy 11	51.4	51.4		
10	Hwy 1	Yorkton	160.6	160.6		
Lewvan Drive & Regina Ave	Hwy 1	Regina Airport (Empress Rd.)	4.5	4.5		
Airport Drive	Circle Drive	Saskatoon Airport	1.7	1.7		
11th Street and Chappel Drive	Highway 7	Saskatoon Chappel Yard – CN Rail terminal	3.0	3.0		
02	Prince Albert (15th St.)	La Ronge (Brown St.)	238.2			238.2
<b>Total</b>			<b>2,687.9</b>	2,449.7	-	238.2

Manitoba				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
1	Ontario Border	Sask. Border	500.1	500.1		
16	Portage-la-Prairie	Sask. Border	267.2	267.2		
75	Winnipeg	U.S. border (Emerson)	93.6	93.6		
10	Brandon (PTH 1)	Highway 16 SE	41.5	41.5		
Wpg Route 90, Sargent/Wellington	PTH 101	James H Richardson Airport	13.3	13.3		
PR 221/ Inkster Blvd. /Keewatin St.	PTH 101	CPR Weston	11.0	11.0		
PTH 1 East/Plessis Rd	PTH 100	560 Plessis Rd./Symington Yard	6.0	6.0		
Hwy 101 (North Perimeter Rd)	East Jct Hwy 1	West Jct Hwy 1	49.6	49.6		
PTH 6	Highway 100	Thompson (Thompson Dr. N)	741.9		741.9	
PTH 60/10	Highway 6	Flin Flon (4 <sup>th</sup> Ave.)	368.2			368.2
<b>Total</b>			<b>2,092.4</b>	982.3	741.9	368.2

# Réseau routier national – Ontario

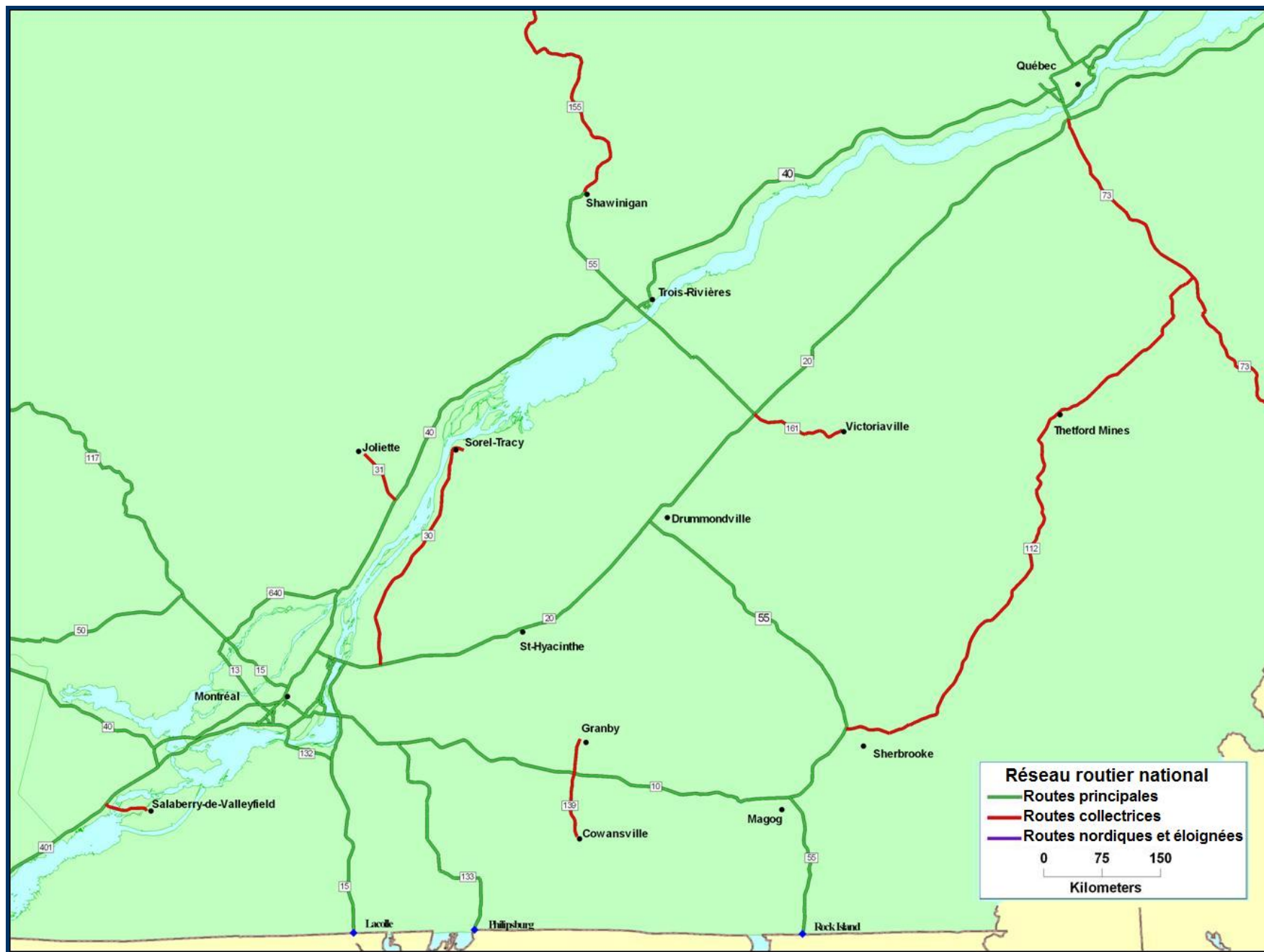


Ontario				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
QEW	Fort Erie	Toronto	139.0	139.0		
401	Que. Border	Windsor	817.0	817.0		
402	London	U.S. Border (Sarnia)	103.0	103.0		
405	QEW	U.S. Border (Queenston-Lewiston Bridge)	9.0	9.0		
427	Hwy 401	QEW	8.0	8.0		
137	Highway 401	U.S. Border (Lansdowne)	4.0	4.0		
416	Ottawa (Jct. 417)	Hwy 401	76.0	76.0		
16	Hwy 401	U.S. Border (Prescott)	3.8	3.8		
417	Quebec Border	Reg. Rd 29 (Arnrior)	182.8	182.8		
400	Toronto (Jct. Hwy 401)	Parry Sound (IC-217)	210.4	210.4		
69	Parry Sound (IC-217)	Sudbury (Jct. Southwest Bypass)	181.5	181.5		
17	Reg. Rd 29 (Arnrior)	Manitoba Border	1,966.3	1,966.3		
66	Quebec Border	Kirkland Lake	58.4	58.4		
11	North Bay	Nipigon	991.5	991.5		
71	U.S. Border (Fort Frances)	Hwy 17	194.3	194.3		
61	U.S. Border (Pigeon River)	Thunder Bay (Jct. 17)	58.0	58.0		
403	QEW (Burlington)	Hwy 401 (Woodstock)	81.9	81.9		
11/400A	Barrie	North Bay	239.7	239.7		
35/115	Hwy 401	Peterborough (S Jct. Hwy 7/115)	44.8	44.8		
7/115	Peterborough (S Jct. Hwy 7/115)	Ottawa (Jct. Hwy 417)	319.0	319.0		
7/12	Peterborough (S Jct. Hwy 7/115)	Hwy 11	74.0	74.0		
12	N Jct. Hwy 11	Hwy 400	-	-		
26	Hwy 400 (Barrie)	Collingwood (County Road 19)	63.0	63.0		
06	Hwy 403 (Hamilton)	Highway 401 (Guelph)	25.9	25.9		
06	Highway 401 (Guelph)	Guelph (Woodlawn Rd.)	15.4	15.4		
07	Guelph (Woodlawn Rd.)	Kitchener (Conestoga Parkway)	20.8	20.8		
08	Kitchener (Conestoga Parkway)	Stratford (Erie)	52.5	52.5		
08	Hwy 401	Kitchener (Conestoga Parkway)	-	-		
108	Hwy 17	Elliot Lake (Hillside Dr.)	27.2	27.2		
34	Hwy 417	Hawkesbury (Quebec Border)	19.2	19.2		
17B	Hwy 17	U.S. Border (Sault Ste. Marie)	10.6	10.6		
03	Hwy 401	U.S. Border (Ambassador Bridge)	10.9	10.9		
3B	Hwy 401	U.S. Border (Detroit-Windsor Tunnel)	11.0	11.0		
420	QEW	U.S. Border (Rainbow Bridge)	4.7	4.7		
Nicholas/Rideau/King Edward	Hwy 417	Quebec Border (Gatineau)	4.0	4.0		
403	QEW	Hwy 401	20.9	20.9		
410	Hwy 401	Steeles Ave.	6.7	6.7		
427	Hwy 401	York Regional Road 7	12.1	12.1		
409	Hwy 401	Hwy 427	4.1	4.1		
6	Hwy 403	Hamilton Airport (Airport Rd.)	9.7	9.7		
Bronson/Airport Parkway	Hwy 417	Ottawa Airport	9.8	9.8		
Airport Rd./Oxford St. E	Hwy 401	London Airport	10.0	10.0		
RR7/RR50/Rutherford	Hwy 427	CP Intermodal Terminal (Vaughan)	6.0	6.0		

Ontario (suite)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
Steeles/Airport Rd/Intermodal Dr.	Hwy 410 (Bovaird Dr.)	CN Intermodal Terminal (Brampton)	7.1	7.1		
Derry Rd/Airport Rd/Intermodal Dr.	Hwy 427	Steeles Ave. - CN Intermodal Terminal (Brampton)	5.6	5.6		
Gardiner Expy/Kipling/Queen	Hwy 427	CP Obico Intermodal Terminal	3.5	3.5		
Trafalgar	Hwy 401	Derry Rd. - CP Expressway Intermodal Terminal	1.7	1.7		
RR7/Keele/Administration	Hwy 400	CN RoadRailer Intermodal Terminal (Vaughan)	4.3	4.3		
McCowan Road	Hwy 401	CP Expressway Intermodal Terminal (Scarborough)	1.6	1.6		
138	Hwy 401	Hwy 417	35.4		35.4	
138	U.S. Border (Cornwall)	Hwy 401 IC	7.7		7.7	
CR17	Hawkesbury E	Hwy 417	10.0		10.0	
144/101	Hwy 17 (Sudbury)	Timmins (Mountjoy St.)	271.7		271.7	
101	Timmins (Mountjoy St.)	Highway 11	90.7		90.7	
12	Hwy 400	Midland (Highway 93)	18.0		18.0	
10	Hwy 410 (Steeles Ave.)	Owen Sound (Highway 26)	152.1		152.1	
77	Hwy 401	Leamington (Highway 3)	22.6		22.6	
03	Leamington (Hwy 77)	Hwy 401	38.7		38.7	
19	Hwy 401	Tillsonburg (Vienna Rd.)	22.5		22.5	
24	Hwy 403	Simcoe (Hwy 3/Queensway Dr.)	36.2		36.2	
<b>Total</b>			<b>6,836.3</b>	<b>6,130.7</b>	<b>705.6</b>	<b>-</b>



## Réseau routier national – Sud du Québec



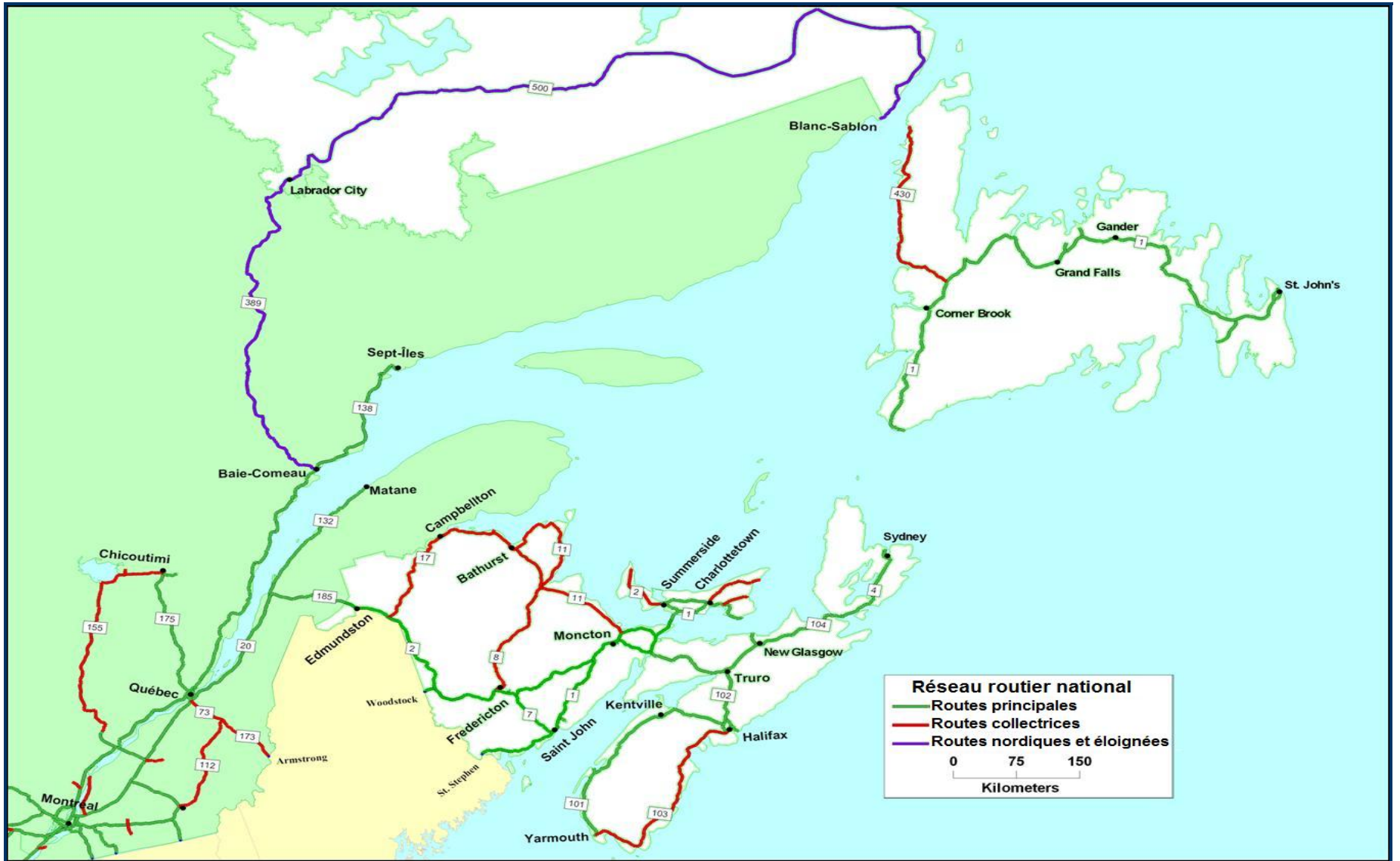
Québec				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
A10	A10, rive Sud de Montréal, est du pont Champlain	A10, jonction avec A55 à Sherbrooke	137.0	137.0		
A15	A15, frontière entre le Québec et New York à St-Bernard-de-Lacolle jct I87	A15, rive Sud de Montréal, est du pont Champlain	53.8	53.8		
A15,117,101	A15, Île de Montréal, intersection avec la A20 et A720	A15, intersection avec A40, échangeur Décarie	7.0	7.0		
	A15, intersection A40, échangeur de l'Acadie	A15, intersection avec 117	88.9	88.9		
	117, fin A15, Ste-Agathe-des-Monts	117, début tracé conjoint 101-117 à Rouyn-Noranda	533.8	533.8		
	101, tracé conjoint 101-117 de Rouyn-Noranda à Artnfield	101, fin tracé conjoint	19.0	19.0		
	117, Artnfield, intersection 117 et 101	117, frontière de l'Ontario jct route 66	19.4	19.4		
A20	A20, frontière de l'Ontario avec la route 401 à Rivière-Beaudette	A20, Île de Montréal, Échangeur avec A15 et A720	67.6	67.6		
	A15 échangeur A20-A15-A720	A15, Ouest du pont Champlain	2.1	2.1		
	A15, approches ouest du pont Champlain	A15, début pont Champlain	2.6	2.6		
	A10, pont Champlain	A10, approches est du pont Champlain	4.0	4.0		
	A10, approches est du pont Champlain	A10, échangeur A10-A15-A20	1.0	1.0		
	A20, rive Sud de Montréal, Brossard	A20 à Rivière-du-Loup, intersection avec 185	423.0	423.0		
A85,185	Intersection avec la A20 à Rivière-du-Loup	Continuité sur 185	12.4	12.4		
	185, jct avec A85	185, frontière du Nouveau-Brunswick jct route 2	88.5	88.5		
A25	A25, intersection avec A20 à Longueuil	A25, intersection avec A40 à Anjou	8.1	8.1		
A35, 133	133, frontière du Vermont à Philipsburg jct I89	133, jonction avec A35 à St-Athanase	40.0	40.0		
	A35, jonction avec 133 à St-Athanase	A35, intersection avec A10 à Carignan	18.7	18.7		
A40	A40, frontière de l'Ontario à Pointe-Fortune	A40, intersection A55 à Trois-Rivières-Ouest	197.6	197.6		
	A55, tracé conjoint avec A40 à Trois-Rivières-Ouest	A55, fin tracé conjoint avec A40	3.5	3.5		
	A40, échangeur avec A55	A40, échangeur avec autoroute Dufferin l'ouest du pont de l'île d'Orléan	141.6	141.6		
138	A40, échangeur autoroute Dufferin	A40, jonction avec 138 à l'est du pont de l'île d'Orléan	2.2	2.2		
	138, jonction avec A40 à l'est du pont de l'île d'Orléans	138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles	627.2	627.2		
A73, 175	A73, échangeur avec A20 à Charny	A73, échangeur avec A40 à Ste-Foy	7.8	7.8		
	A73, fin tracé conjoint avec A40 à Québec	A73, jonction avec 175 à Stoneham-et-Tewkesbury	19.1	19.1		
	175, jonction A73 à Stoneham	175, échangeur avec A70 à Chicoutimi	178.1	178.1		
	175, échangeur avec A70 à Chicoutimi	175, intersection boul. de l'Université est	3.6	3.6		

Québec (suite)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
A55	A55, frontière avec le Vermont à Stanstead	A55, échangeur avec A10, début tracé conjoint avec A10	34.5	34.5		
	A55, fin tracé conjoint avec A10	A55, échangeur avec A20, début tracé conjoint avec A20	71.2	71.2		
	A55, échangeur avec A20	A55, échangeur avec A40, début tracé conjoint avec A40	37.3	37.3		
A50,148	A50, échangeur A5 à Gatineau	A50, jonction avec 315 à Masson-Angers	32.9	32.9		
	315, jonction A50 à Masson-Angers	315, jonction avec 148 à Masson-Angers	1.9	1.9		
	148, jonction 315 à Masson-Angers	148, jonction avec A50 à Chatham	86.0	86.0		
	A50, jonction avec 148 à Chatham	A50, échangeur avec A15 à Mirabel	36.7	36.7		
A55	A55, échangeur avec A40 à Trois-Rivières-Ouest	A55, échangeur avec 8e rue à Grand-Mère (fin des chaussées séparées)	40.4	40.4		
A20,132	A20, échangeur avec 185 à Rivière-du-Loup	A20, jonction avec 132 à St-Georges-de-Cacouna	22.0	22.0		
	132, jonction avec A20 à St-Georges-de-Cacouna	132, jonction avec A20 à Le Bic	75.9	75.9		
	A20, jonction avec 132 à Le Bic	A20, intersection avec 298 à Ste-Luce	32.4	32.4		
	298, intersection avec A20 à Ste-Luce	298, intersection avec 132 à Ste-Luce	1.4	1.4		
	132, intersection avec 298 à Ste-Luce	132, intersection avec 195 à Matane	73.0	73.0		
344	344, frontière de l'Ontario jct route 34	344, jonction de la 148 à Grenville	3.1	3.1		
A540	A540, échangeur avec A20 à Vaudreuil-Dorion	A540, échangeur avec A40 à Vaudreuil-Dorion	5.0	5.0		
A5	A5, Pont Mc-Donald-Cartier à Gatineau, jct ave King Edward en Ontario	A5, jonction avec A50 à Hull	1.8	1.8		
A640	A640, échangeur avec A40 à Terrebonne	A640, échangeur avec A13 à Boisbriand	36.0	36.0		
A13	A13, de l'échangeur avec la A40 à Montréal	A13, à l'échangeur avec la A640 à Boisbriand	15.8	15.8		
138	138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles	138, intersection avec la Rue Retty à Sept-Îles	2.3	2.3		
	Port de Sept-Îles, rue Retty, intersection 138	rue Retty, Port de sept-Îles	1.4	1.4		
A13	A13, de l'échangeur avec A20 à Montréal	A13, à l'échangeur avec la A40 à Montréal	6.0	6.0		
A720	A720, autoroute Ville-Marie, échangeur avec A15 et A20 à Montréal	A720, jonction avec boul. Notre-Dame à Montréal	8.1	8.1		
A10	A10, Autoroute Bonaventure, échangeur avec A15 à Montréal	A10, échangeur avec A720 à Montréal	4.5	4.5		
	Port de Montréal, accès ouest, rues Mill		0.7	0.7		
	rue de la Commune		1.8	1.8		
	rue Berri		0.1	0.1		
	rue Notre-Dame		7.9	7.9		
	boul. René-Lévesque		0.3	0.3		
	rue Viger		0.0	0.0		
	aut. Ville-Marie		1.6	1.6		
	rue de Lorimier		0.4	0.4		
	Port de Montréal accès est, rue Souigny		2.0	2.0		
	rues Des Futailles		0.9	0.9		
	rue Tellier		0.5	0.5		

Québec (suite)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
	Rue Dickson		1.7	1.7		
	rue de Boucherville		3.2	3.2		
	rue Curatteau		0.1	0.1		
	rue Souigny		0.2	0.2		
	Accès au terminal intermodal du CN, rues Hickmore		1.6	1.6		
	rue Mc-Arthur, Ness et Merizzi		1.8	1.8		
	Accès au terminal intermodal du CFCP, rues Courval, St-Jean-Baptiste et 23 <sup>e</sup>		1.7	1.7		
	Côte de Liesse		0.1	0.1		
	43e Avenue		0.0			
	Accès au service Expressway du CFCP, rue Paré, échangeur avec A15 et boul. Décarie		2.1	2.1		
A520	A520, échangeur avec A20 à Montréal	A520, échangeur avec A40 à Montréal	7.4	7.4		
	A520, échangeur avec A40 à Montréal		0.4	0.4		
	Aéroport de Dorval-Trudeau, rue Roméo Vachon jonction avec bretelles de A520	rue Roméo-Vachon, aéroport de Dorval	0.8	0.8		
	rue Michel-Jasmin		0.0			
	Aéroport de Mirabel, rue locales	boul. Henri Fabre	2.4	2.4		
A40	Port de Trois-Rivières, boul. des Récollets, intersection avec boul. Royal	boul. des Récollets, intersection avec A40	1.5	1.5		
	boul. Royal	boul. Royal, intersection avec boul de Récollets	1.3	1.3		
	rue Normand		0.2	0.2		
	boul. Notre-Dame	intersection avec rue Lavérendrye	1.0	1.0		
A70, 170	A70, Port de Port-Saguenay, intersection avec 175 à Saguenay	170, Port-Saguenay	18.4	18.4		
A440	A440, jonction avec le boul. Dufferin à Québec	A440, jonction avec boul. Henri-Bourassa	2.2	2.2		
	A440, jonction avec boul. Henri-Bourassa	A440, jonction avec A40 à Beauport	6.5	6.5		
	Port de Québec Rive-nord, boul. Henri-Bourassa, échangeur avec A40		3.1	3.1		
	boul. Henri-Bourassa		0.9	0.9		
	boul. Henri-Bourassa		0.3	0.3		
136	Port de Québec, Vieux Québec, 136 boul. Champlain, intersection avec A73	136, changement de juridiction	7.6	7.6		
	Port de Québec Vieux Québec, 136 changement de juridiction	136, intersection avec 42330 ru du Marché-Champlain	3.0	3.0		
	Port de Québec Vieux Québec, 42330, intersection avec 136	42330, intersection avec A440	1.8	1.8		
A540	A540, Autoroute Duplessis, échangeur A73 à Québec	A540, échangeur A40 à Québec	3.5	3.5		
A540	Aéroport Jean-Lesage, A540, intersection avec A40	A540, jonction avec boul. de l'Aéroport	1.4	1.4		
	Aéroport Jean-Lesage, boul. de l'Aéroport, jonction avec A540	boul. de l'Aéroport, intersection avec l'avenue Principale	1.6	1.6		

Québec (suite)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
49454	Port de Baie-Comeau, route Maritime, intersection avec 138	Route Maritime, interaction avec rue du Quai	3.8	3.8		
132,138	132, échangeur avec A15 à Candiac	132, échangeur avec 138 au pont Honoré-Mercier	11.0	11.0		
	138, échangeur avec 132 au pont Honoré-Mercier	138, échangeur avec A20 à Montréal	5.3	5.3		
A55,155	A55, intersection avec 8e rue à Grand-Mère	A55, fin de l'autoroute	2.0		2.0	
	155, jonction A55 à Grand-Mère	155, intersection avec 169 à Chambord	248.3		248.3	
169,170	169, intersection avec 155 à Chambord	169, jonction avec 170 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	20.1		20.1	
	170, jonction avec 169 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	170, intersection avec 169 à St-Bruno	14.7		14.7	
	169, intersection 170 à St-Bruno (est)	169, intersection boul. Auger à Alma	8.9		8.9	
A70,170	170, intersection avec 169 à St-Bruno (ouest)	170, jonction avec A70 à Saguenay	25.1		25.1	
	A70, jonction avec 170 à l'ouest de Saguenay	A70, intersection 175 à Saguenay	22.5		22.5	
201	201, échangeur avec A20 à Coteau du lac	201, jonction avec 132 à Salaberry-de-Valleyfield	9.2		9.2	
	132, jonction avec 201 à Salaberry-de-Valleyfield	132, intersection avec A530	1.2		1.2	
A610,112	A610, jonction avec A10-A55 à Sherbrooke	A610, jonction avec 112 à Fleurimont	10.9		10.9	
	112, de jonction avec A10 à Fleurimont	112, jonction avec A73 à Vallée-Jonction	146.7		146.7	
A73,173	173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce	173, intersection avec chemin Calway	19.9		19.9	
	87590 (chemin Calway), intersection avec 173	intersection avec A73	2.6		2.6	
	A73, intersection avec chemin Calway	A73, intersection avec A20 à Lévis	68.9		68.9	
A30	A30, échangeur A20 à Longueuil	A30, intersection avec 133 (boul. Gagné) à Sorel	59.0		59.0	
A31	A31, échangeur avec A40 à Lavaltrie	A31, échangeur avec 158 à Joliette	13.7		13.7	
139	139, échangeur avec A10 à St-Alphonse	139, municipalité de Cowansville	15.4		15.4	
139	139, échangeur avec A10 à St-Alphonse	139, municipalité de Granby	8.2		8.2	
161	161, échangeur avec A20 à Sainte-Eulalie	161, intersection avec 122 à Victoriaville	20.4		20.4	
	79229 (rue des Bouleaux), intersection avec A-20	79372 (rang des Cèdres)	0.6		0.6	
	122, intersection avec 161 à Victoriaville	122, intersection rue Bois-Franc à Victoriaville	3.5		3.5	
173	173, de la frontière avec le Maine à St-Théophile	173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce	46.5		46.5	
109,111	111, Intersection avec 117 à Val-D'Or	111, intersection avec 109 à Amos	65.7			65.7
	109, intersection avec 111 à Amos	109, Matagami	183.3			183.3
	109, Matagami	109, Radisson (aménagement Robert Bourrassa)	620.3			620.3
389	389, intersection avec 138 à Baie-Comeau	389, frontière avec le Labrador à Fermont	566.5			566.5
Total			5,655.6	3,451.3	768.5	1435.8

## Réseau routier national – Provinces de l'Atlantique



Nouveau Brunswick				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
2	Quebec Border	Nova Scotia Border	515.0	515.0		
1	Petitcodiac	U.S. Border (St. Stephen)	236.9	236.9		
7	Hwy 1 (Saint John)	Hwy 2 (Fredericton)	76.4	76.4		
16	Hwy 2	Mid-point Confederation Bridge	57.8	57.8		
15	Moncton	Port Elgin	59.5	59.5		
95	Hwy 2	U.S. Border (Woodstock)	14.4	14.4		
Municipal streets	Hwy 1	Port of Saint John - East side	7.1	7.1		
Municipal streets	Hwy 1	Digby Ferry/Port of Saint John - West side	2.2	2.2		
111	Hwy 1	Saint John Airport	9.6	9.6		
Nevers Road/Route 102	Hwy 2	Fredericton Airport	5.8	5.8		
Route 15/ Harrisville/ Dieppe/Route 132	Hwy 2	Moncton Airport	6.2	6.2		
Route 11	Bathurst	Campbellton	117.2		117.2	
Route 17	Campbellton	US Border (St. Leonard)	147.5		147.5	
8	Bathurst	Miramichi	70.2		70.2	
11	Miramichi	Hwy 15 (Shediac)	122.0		122.0	
8	Fredericton	Miramichi	194.2		194.2	
11	Acadian Peninsula		178.8		178.8	
Turgeon Rd./134	Hwy 11	Port of Belledune	4.7		4.7	
<b>Total</b>			<b>1,825.5</b>	990.9	834.6	-

Nouvelle Écosse				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
101	Bedford	Yarmouth (Ferry Terminal)	312.0	312.0		
102	Halifax	Truro (Hwy 104)	101.0	101.0		
104	N.B. Border	Port Hastings (Jct. Hwy 105)	272.0	272.0		
104/4	Port Hastings (Jct. Hwy 105)	Sydney (Hwy 125)	131.0	131.0		
125/105	Sydney (Hwy 125)	North Sydney ferry terminal	22.0	22.0		
118	Hwy 102	Hwy 111	14.0	14.0		
111	Hwy 118	Victoria Rd.	3.0	3.0		
303	Digby (Jct. 101)	Digby ferry terminal	8.0	8.0		
106	Hwy 104	Caribou ferry terminal	18.0	18.0		
Joseph Howe/Kempt/Barrington/Lower Water/Hollis	Hwy 102	Port of Halifax	12.0	12.0		
111/Pleasant/Eastern Passage	Hwy 118	Autoport terminal entrance	10.0	10.0		
103	Halifax (Jct. Hwy 102)	Yarmouth (Jct. Hwy 101)	295.5		295.5	
<b>Total</b>			<b>1,198.5</b>	903.0	295.5	-

Île du Prince Edouard				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Borden	Wood Islands	120.0	120.0		
Confederation Bridge	Midpoint of bridge span	Borden	8.0	8.0		
2	Summerside (Slemon Park Boundary)	Charlottetown (Perimeter Hwy)	59.0	59.0		
1A	Summerside (Hwy 2)	Albany (Route 1)	20.0	20.0		
Brackley Point Rd.	Hwy 1	Charlottetown Airport (Sherwood Rd.)	1.2	1.2		
2	Summerside (Slemon Park Boundary)	Tignish (Hwy 153)	77.0		77.0	
2	Charlottetown (Route 1, Perimeter Hwy)	Souris (MacPhee Ave.)	77.0		77.0	
3	Cherry Valley (Route 1)	Georgetown (Water St.)	34.0		34.0	
<b>Total</b>			<b>396.2</b>	<b>208.2</b>	<b>188.0</b>	<b>-</b>

Terre-Neuve et Labrador				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Port-aux-Basques	St. John's (Logy Bay Rd.)	911.0	911.0		
100	TCH	Argentia Ferry	44.0	44.0		
2	TCH	Port of St. John's	14.8	14.8		
Portugal Cove Rd/Route 40	TCH	St. John's Airport	1.3	1.3		
Lewin Parkway (Route 450A)	TCH	Port of Corner Brook	3.9	3.9		
340	TCH	Lewisporte Marine Terminal	15.0	15.0		
350	TCH	Botwood	17.6	17.6		
Route 430	TCH at Deer Lake	Ferry terminal at St. Barbe	298.0		298.0	
500	Quebec border	Labrador City (Avalon Dr.)	19.0			19.0
500/510	Labrador City (Avalon Dr.)	Blanc Sablon	1,144.0			1144.0
<b>Total</b>			<b>2,468.6</b>	<b>1,007.6</b>	<b>298.0</b>	<b>1,163.0</b>