

**Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière**

# **Réseau routier national du Canada**

## **Rapport annuel 2009**



**Septembre 2010**

## **Introduction**

---

Le Réseau routier national du Canada est issu du concept de la route Transcanadienne qui avait vu le jour en 1949 et dont la construction a été entreprise en 1950, selon les dispositions de la *Loi sur la route transcanadienne*. Inaugurée en 1962 par le premier ministre John Diefenbaker et achevée de construire en 1971, la route Transcanadienne avait pour but premier de relier toutes les provinces au moyen d'une autoroute; cet objectif a été poursuivi par l'entremise d'un partenariat financier entre les gouvernements fédéral et provinciaux visant à améliorer les routes existantes conformément aux normes « transcanadiennes ». La route Transcanadienne comprenait 7 821 kilomètres d'autoroutes s'étendant à la grandeur du pays entre Victoria et St. John's.

Le Réseau routier national (RRN) du Canada a été créé en 1988 par le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. Ce réseau de 24 500 kilomètres de liens routiers interprovinciaux et internationaux a été défini à la faveur d'une étude fédérale-provinciale-territoriale réalisée de 1988 à 1992.

En septembre 2004, le Conseil des ministres a approuvé l'ajout de 2 700 kilomètres de nouvelles routes au RRN, à la lumière d'une étude menée par Transports Canada. En septembre 2005, à la suite d'un examen approfondi du RRN réalisé par un Groupe de travail composé de représentants des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux, d'autres ajouts au RRN totalisant 11 000 km de routes ont été approuvés par le Conseil des ministres.

En 2009, le Réseau routier national comptait plus de 38 000 kilomètres de liens autoroutiers qui sont essentiels à la fois à l'économie et à la mobilité des Canadiens. Plus de 95 pour cent du RRN est détenu et exploité par les autorités provinciales. Les routes du RRN de compétence fédérale (principalement les routes qui traversent les parcs nationaux et la route de l'Alaska) représentent environ 3 pour cent du RRN et les routes relevant des administrations municipales représentent environ 2 pour cent du RRN. Le gouvernement fédéral est également responsable de deux ponts importants à Montréal (les ponts Champlain et Jacques-Cartier), et des tronçons de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier.

Le réseau comprend trois catégories de routes, dont chacune est définie par des critères particuliers qui peuvent servir à évaluer l'admissibilité des routes.

### **Routes principales**

- Corridors routiers interprovinciaux et internationaux stratégiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

### **Routes collectrices**

- Routes importantes de raccordement aux routes principales à partir des agglomérations et des centres économiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

### **Routes desservant les régions nordiques et éloignées**

- Liens routiers importants avec les routes principales et les routes collectrices et constituant la principale voie d'accès aux régions nordiques et éloignées, à leurs activités économiques et à leurs ressources.

L'information contenue dans le présent rapport présente un aperçu du rôle joué par le Réseau routier national, de son rendement et de l'état de ses infrastructures, y compris les investissements pratiqués pour le restaurer ou l'améliorer.

Le rapport a été préparé à l'aide de renseignements statistiques fournis par les ministères provinciaux et territoriaux des Transports. Bien que tous les efforts voulus aient été consentis en vue d'assurer l'intégralité et la cohérence de ce rapport, il convient de noter que :

- les données concernant les routes du RRN de compétence municipale n'ont pu être obtenues en temps opportun et à moins d'une mention explicite à cet égard, elles ne sont pas comprises dans le sommaire ;
- plusieurs limitations et avertissements importants sous-tendent l'utilisation des données, comme le précisent les notes de fin de rapport.

Le contenu et la présentation du présent rapport diffèrent des trois éditions précédentes. Les deux principaux motifs des changements apportés sont les suivants :

- à titre de quatrième rapport de la présente série, les auteurs ont jugé utile de placer l'accent sur l'évolution de l'état des conditions routières du Réseau routier national depuis 2006 et des investissements s'y rattachant, de même que les tendances émergentes;
- au moment de la rédaction du présent rapport, les données de 2008 relatives à la circulation et la sécurité routière de plusieurs régions n'étaient pas disponibles.

Pour obtenir plus d'information sur le Réseau routier national, y compris des études et rapports antérieurs, veuillez consulter sur le site Web [www.comt.ca](http://www.comt.ca).

**Photo en page couverture :**

Pont enjambant le canyon Kicking Horse, Réseau routier national, Colombie-Britannique  
Source : ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

## Table des matières

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Carte du réseau .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>Partie 1 : Évolution et points saillants 2006-2009 .....</b>         | <b>6</b>  |
| a) Étendue du réseau et inventaire des routes .....                     | 6         |
| b) Investissement.....  | 7         |
| c) État des chaussées .....   | 9         |
| a) Ponts et ouvrages d'art.....   | 11        |
| <b>Partie 2 : Réseau routier national – données de 2009.....</b>        | <b>13</b> |
| a) Réseau routier .....   | 13        |
| b) Investissement.....  | 14        |
| c) État des chaussées .....   | 15        |
| d) Ponts et ouvrages d'art.....   | 17        |
| <b>Notes de fin de rapport .....</b>                                    | <b>18</b> |
| <b>Annexe 1 – Inventaire des routes du Réseau routier national.....</b> | <b>19</b> |

# Carte du réseau





## Partie 1 : Évolution et points saillants 2006-2009

---

### a) Étendue du réseau et inventaire des routes

|                                   | Étendue du réseau (km) |               |               |               |
|-----------------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | 2006                   | 2007          | 2008          | 2009          |
| <b>Routes principales</b>         | 27 613                 | 27 631        | 27 325        | 27 601        |
| <b>Routes collectrices</b>        | 4 493                  | 4 495         | 4 496         | 4 492         |
| <b>Routes nordiques/éloignées</b> | 5 922                  | 5 921         | 5 917         | 5 917         |
| <b>Total</b>                      | <b>38 026</b>          | <b>38 047</b> | <b>38 038</b> | <b>38 010</b> |

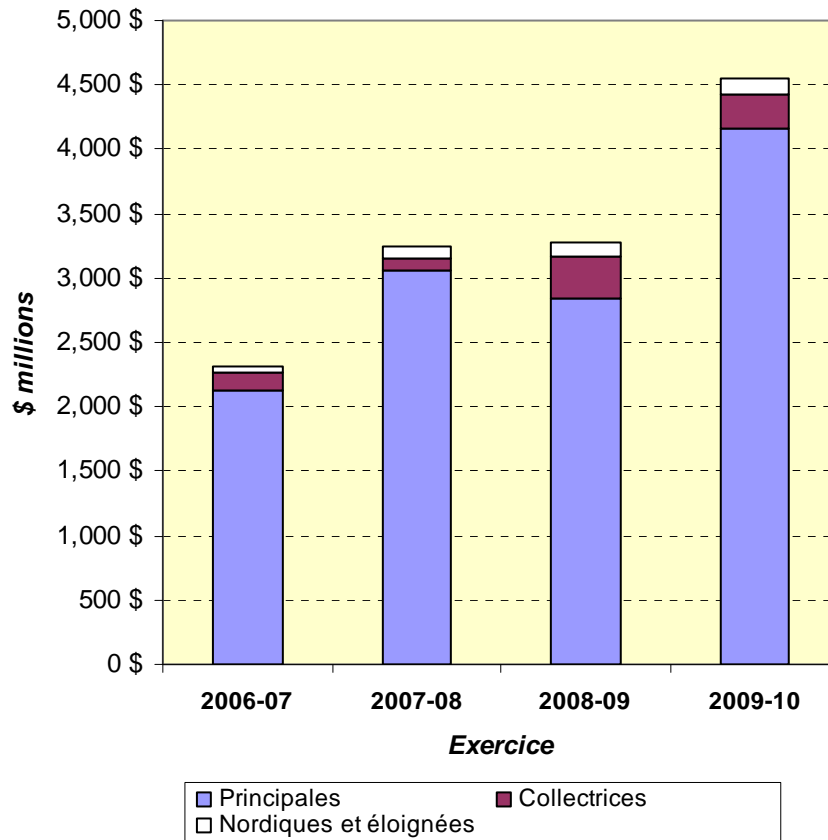
#### Points saillants :

- L'étendue du Réseau routier national est demeurée relativement inchangée depuis les importants ajouts effectués suivant la dernière révision importante du Réseau, dont les résultats ont été approuvés par le Conseil des ministres en 2005.
- Chaque année, des ajustements affectant l'étendue du Réseau sont apportés afin de refléter :
  - la modification de tracés de certaines routes résultant de travaux de construction;
  - la modification de certains tronçons du RRN résultant de l'ouverture de nouvelles routes de contournement;
  - la correction de la longueur de certains tronçons routiers suivant la réalisation de nouveaux travaux de mesurage.
- Depuis 2006, la proportion des routes classées selon les trois catégories du RRN est demeurée essentiellement inchangée :
  - Routes principales ~ 73%
  - Routes collectrices ~ 12%
  - Routes nordiques et éloignées ~ 15%

## b) Investissement

|                                   | Dépenses (millions \$) |                   |                   |                   |
|-----------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                   | 2006                   | 2007              | 2008              | 2009              |
| <b>Routes principales</b>         | 2 120,2 \$             | 3 053,3 \$        | 2 839,6 \$        | 4 154,5 \$        |
| <b>Routes collectrices</b>        | 144,4 \$               | 102,3 \$          | 333,4 \$          | 272,2 \$          |
| <b>Routes nordiques/éloignées</b> | 55,9 \$                | 82,7 \$           | 103,6 \$          | 126,0 \$          |
| <b>Total</b>                      | <b>2 320,5 \$</b>      | <b>3 238,3 \$</b> | <b>3 276,6 \$</b> | <b>4 552,7 \$</b> |

### Investissement dans le Réseau routier national – 2006 à 2009



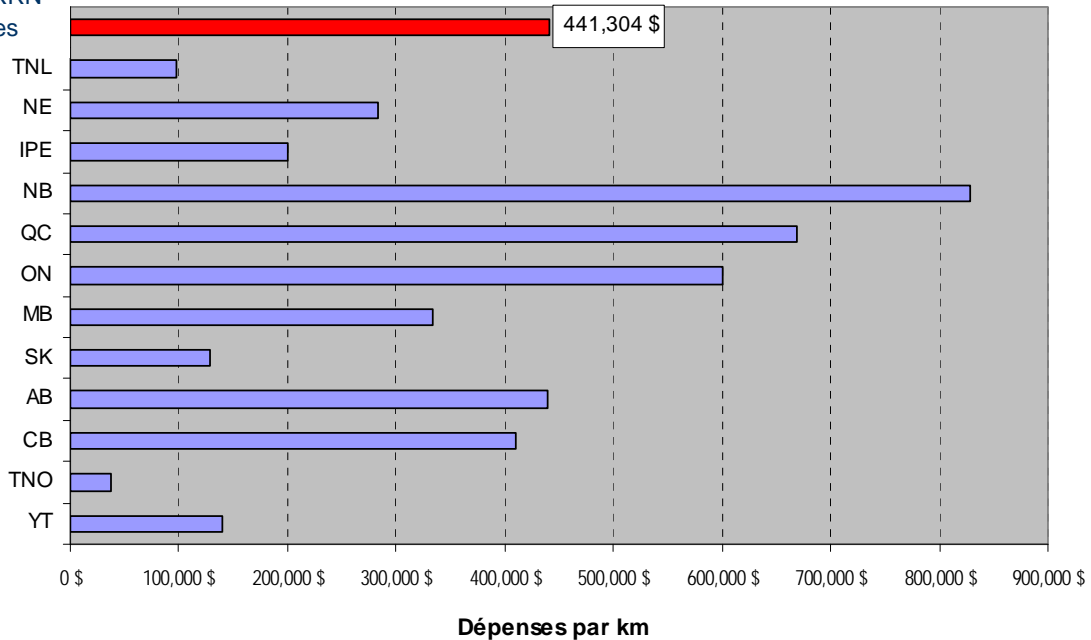
#### Points saillants :

- Au cours de l'exercice 2009-2010, les gouvernements ont collectivement investi 4,5 milliards de dollars dans le Réseau routier national, ce qui représente une augmentation de 40% en rapport à l'exercice précédent, et près du double des investissements de 2,3 milliards de dollars consentis en 2006-2007.
- Depuis l'exercice 2006-2007, 13,4 milliards de dollars ont été investis dans le Réseau routier national:
  - Administrations provinciales et territoriales ~ 11,4 milliards de dollars (85%)
  - Gouvernement fédéral ~ 1,7 milliard de dollars (13%)
  - Autres ~ 0,2 milliard de dollars (2%)
- Au cours de cette période, la répartition des investissements par catégorie de route s'établit comme suit :
  - Routes principales ~ 91%
  - Routes collectrices ~ 6%
  - Routes nordiques et éloignées ~ 3%

## Investissement consenti au Réseau routier national – 2006 à 2009

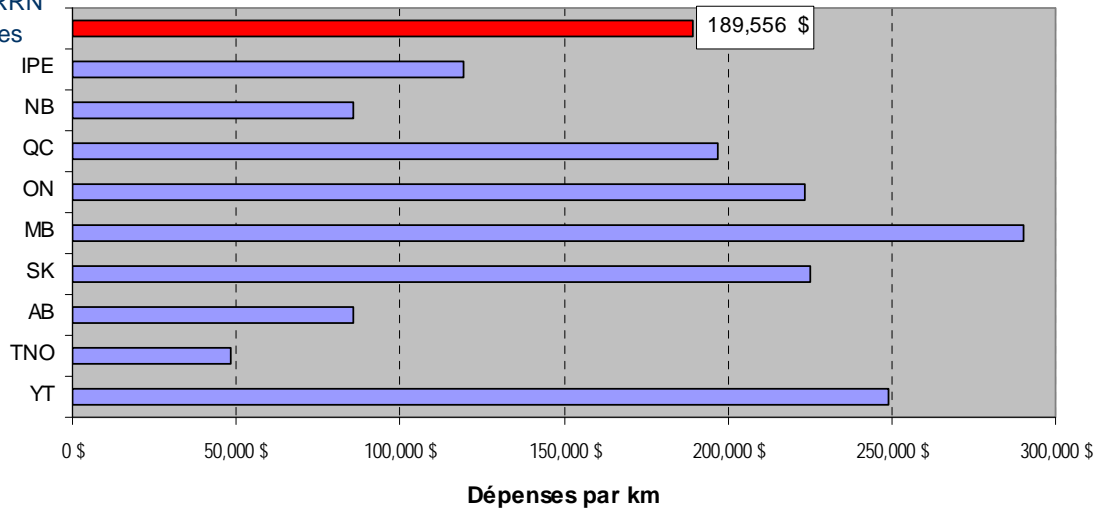
### Réseau des routes principales : dépenses par km

Moyenne: RRN  
Principales



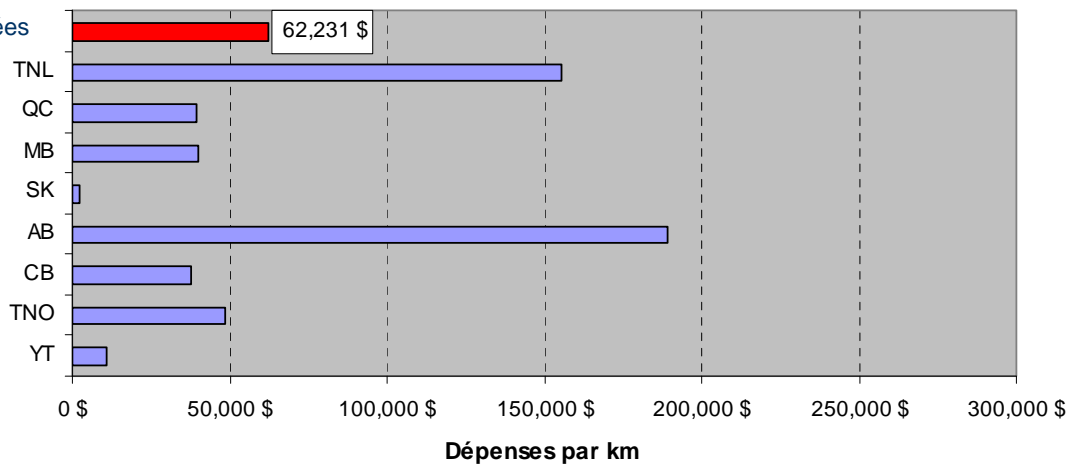
### Réseau des routes collectrices : dépenses par km

Moyenne: RRN  
Collectrices



### Réseau des routes nordiques et éloignées : dépenses par km

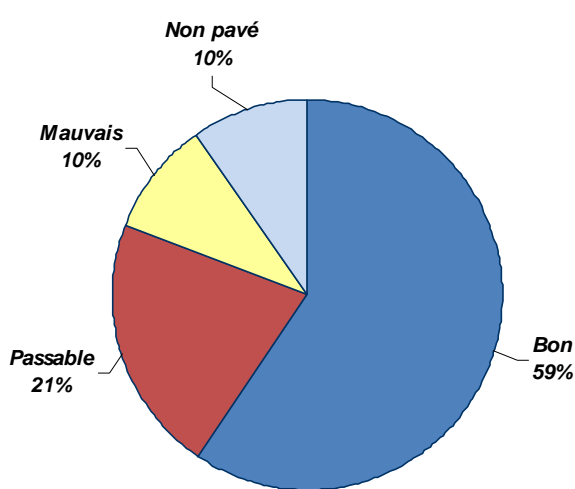
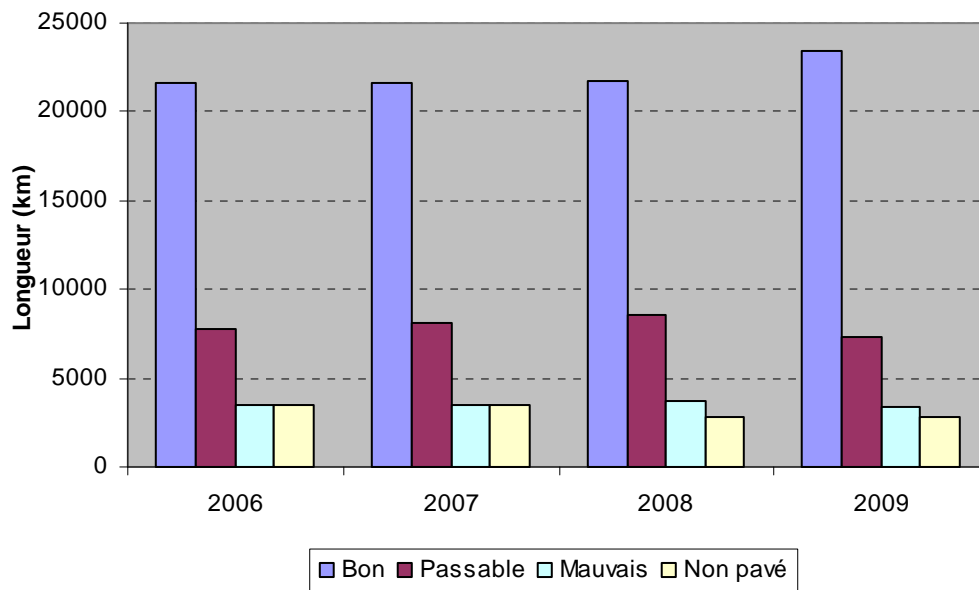
Moyenne: RRN  
Nordiques et éloignées



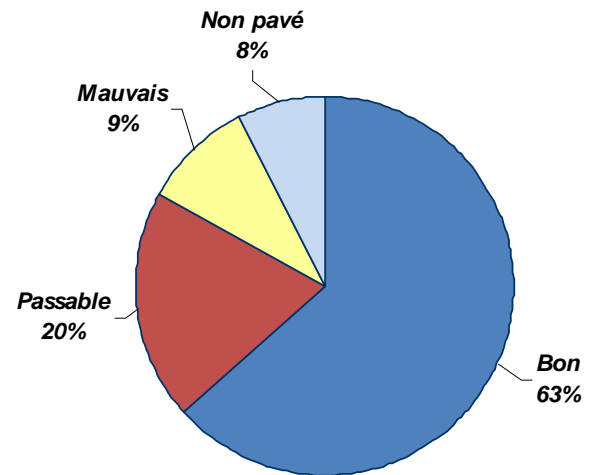


## c) État des chaussées

### Réseau routier national : évolution de l'état des chaussées de 2006 à 2009



2006



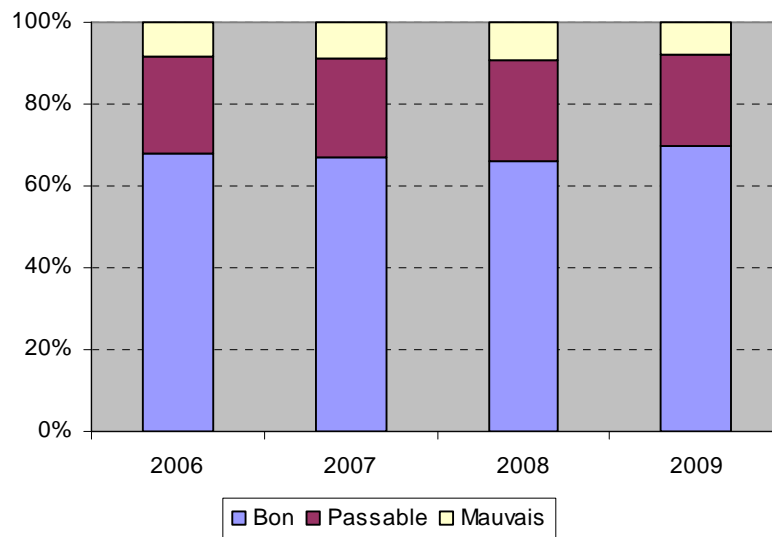
2009

#### Points saillants :

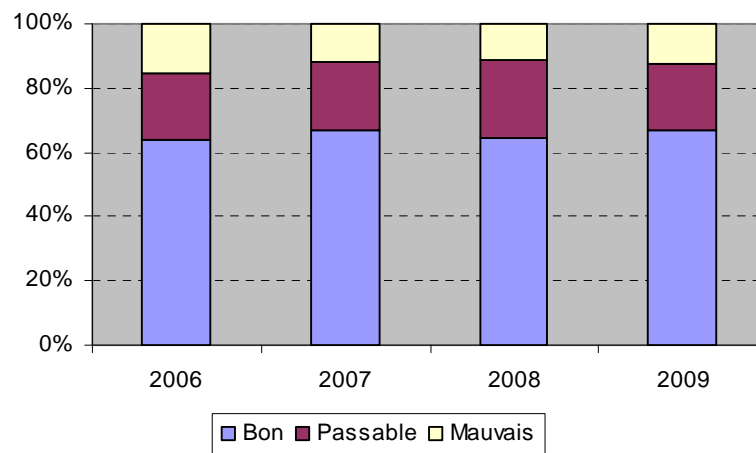
- D'importants investissements ont été consentis à la réfection du Réseau routier national depuis 2006, ce qui est reflété par l'amélioration de l'état des chaussées sur l'ensemble du RRN.
  - La proportion du RRN où l'état surfaciel de la chaussée est jugé « bon » a augmenté de 59% en 2006 à 64% en 2009.
  - La proportion des chaussées non pavées du RRN est passée de 10% en 2006 à 7% en 2009.
- Au terme de la période 2006 à 2009, l'état des chaussées du RRN se résume comme suit :
  - Routes principales ~ 65% bon / 25% passable / 10% mauvais
  - Routes collectrices ~ 62% bon / 38% passable ou mauvais
  - Routes nordiques et éloignées ~ 40% pavées / 60% non pavées

# État des chaussées du RRN – 2006-2009

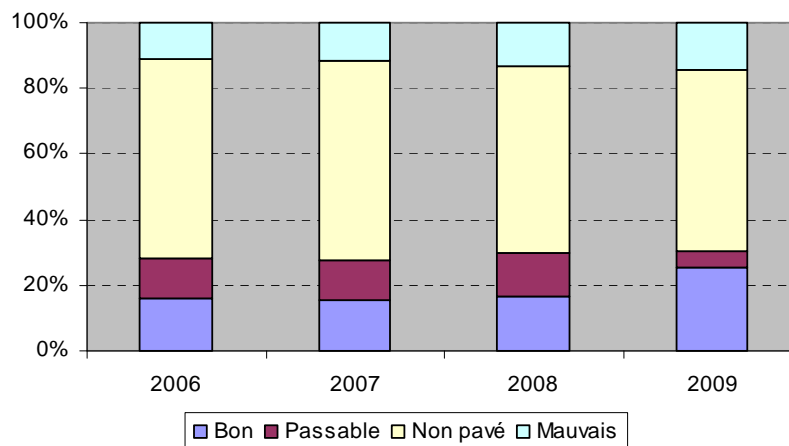
## Routes principales



## Routes collectrices



## Routes nordiques et éloignées

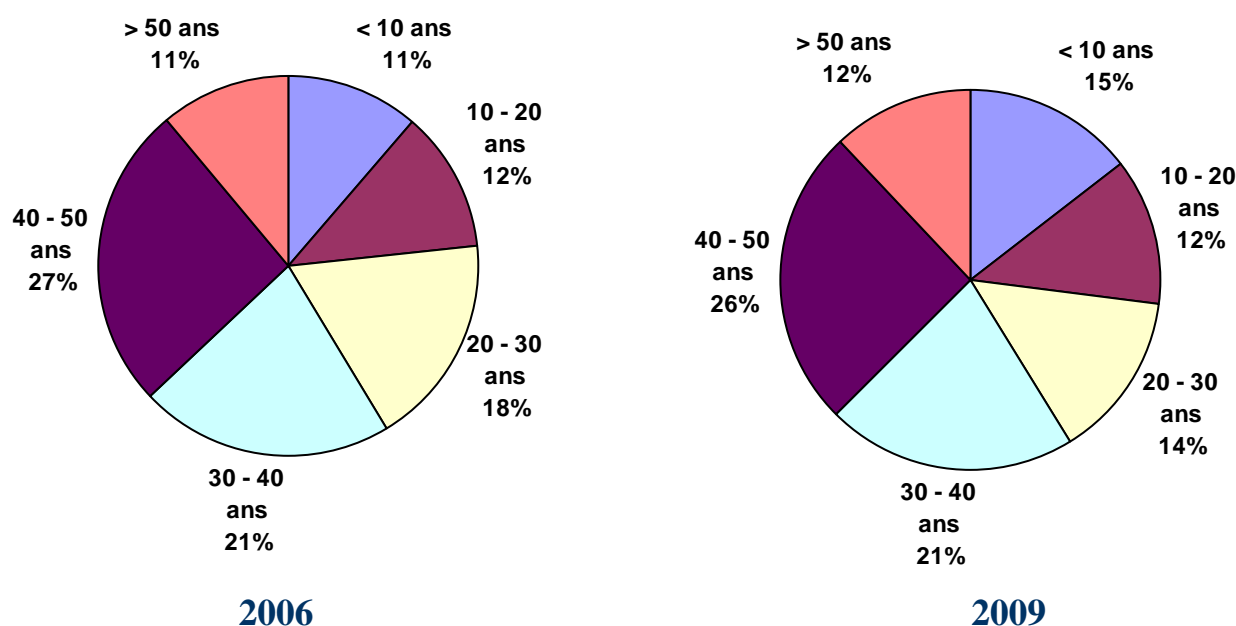


## a) Ponts et ouvrages d'art

### Nombre de ponts et d'ouvrages d'art sur le RRN<sup>2</sup>

|                       | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Principales           | 6 676        | 6 825        | 7 291        | 7 401        |
| Collectrices          | 813          | 808          | 856          | 876          |
| Nordiques / éloignées | 299          | 298          | 308          | 308          |
| <b>Total</b>          | <b>7 788</b> | <b>7 931</b> | <b>8 455</b> | <b>8 585</b> |

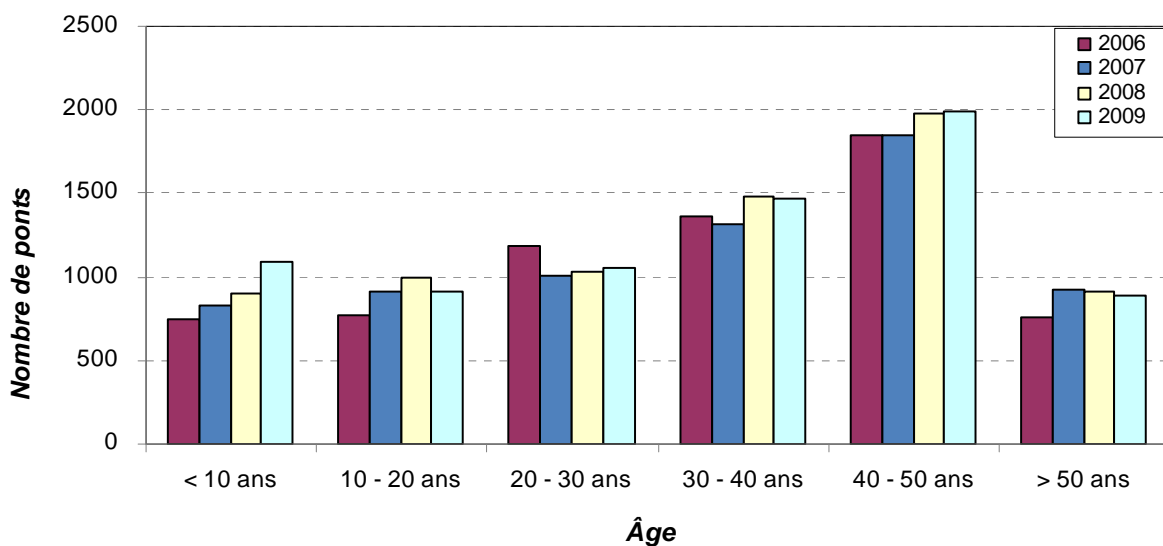
### Ponts et ouvrages d'art du RRN : Évolution du profil d'âge de l'inventaire de 2006 à 2009



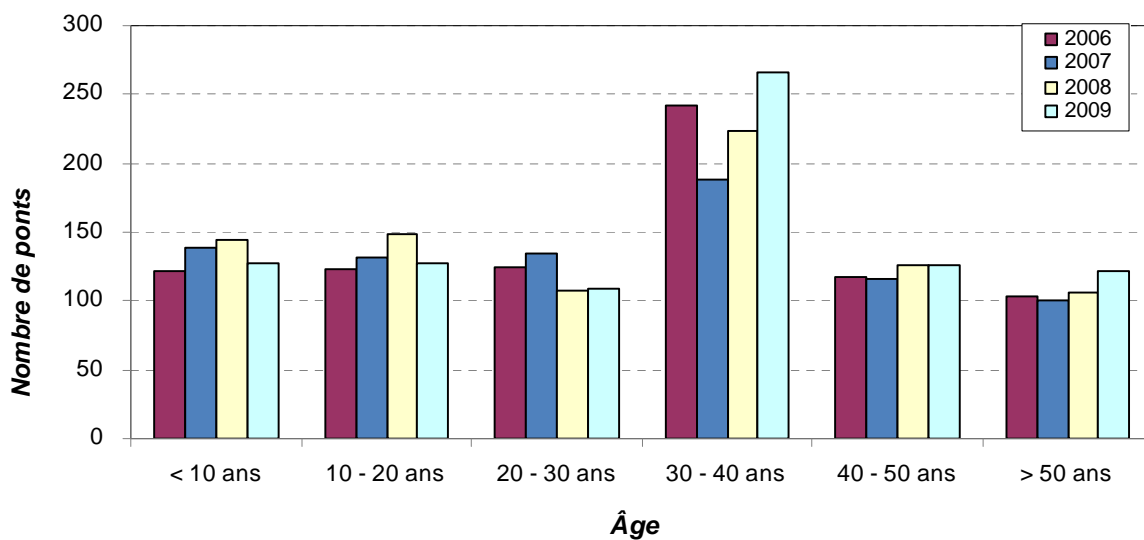
#### Points saillants :

- En 2009, le Réseau routier national comptait près de 8 600 ponts, soit environ 800 de plus que les totaux répertoriés en 2006.
  - Cette augmentation n'est pas entièrement attribuée à la construction de nouveaux ponts, car certaines administrations ont ajusté leurs inventaires en vue de refléter la nouvelle définition standardisée de ce que constitue un pont (c.-à-d., ouverture totale supérieure à 3,0 m), ajoutant ainsi d'un plus grand nombre de ponts à l'inventaire des ouvrages d'art du RRN.
- Depuis 2006, 535 ponts ont été construits ou ont fait l'objet de travaux de réfection majeurs.
- Depuis 2006, la proportion des ponts du RRN âgés de moins de 10 ans est passée de 11% à 15%.
  - Toutefois, la proportion des ponts âgés de plus de 50 ans est passée de 11% en 2006 à 12% en 2009
- La répartition des ponts et ouvrages d'art du RRN par catégorie de route s'établit comme suit :
  - Routes principales ~ 86%
  - Routes collectrices ~ 10%
  - Routes nordiques et éloignées ~ 4%

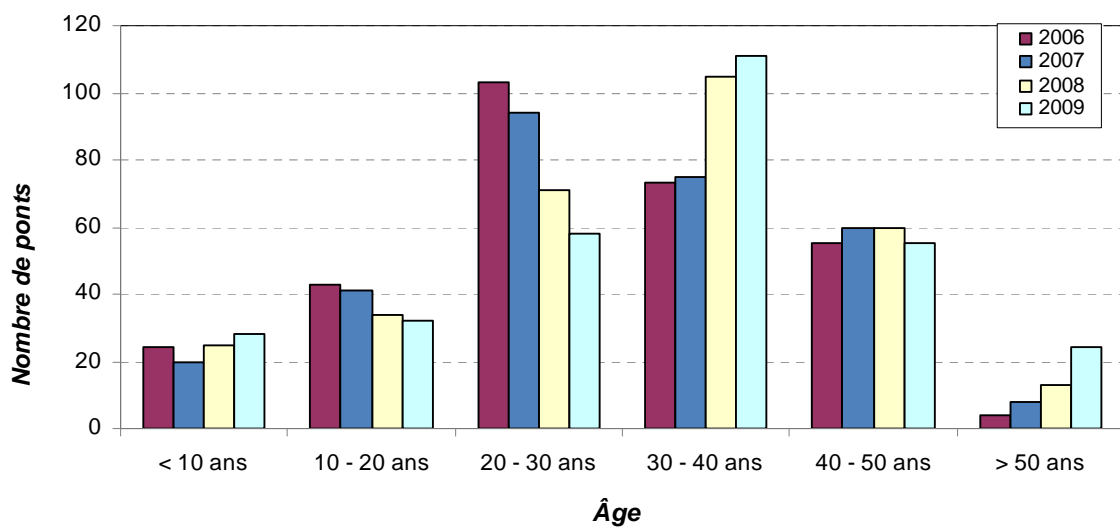
### Routes principales du RRN : profil d'âge des ponts



### Routes collectrices du RRN : profil d'âge des ponts



### Routes nordiques et éloignées du RRN : profil d'âge des ponts



## Partie 2 : Réseau routier national – données de 2009

### a) Réseau routier

#### Réseau routier national – longueur, par administration (Décembre 2009)

| Administration                     | Réseau principal (km) | Réseau collecteur (km) | Réseau des régions nordiques / éloignées (km) | Total – Réseau routier national (km) |
|------------------------------------|-----------------------|------------------------|---|--------------------------------------|
| Yukon                              | 1 064,0               | -                      | 944,0   | 2 008,4                              |
| Territoires du Nord-Ouest          | 575,6                 | -                      | 847,2   | 1 422,8                              |
| Nunavut                            | -                     | -                      | -   | -                                    |
| Colombie-Britannique               | 5 855,3               | 446,7                  | 724,0   | 7 026,0                              |
| Alberta                            | 3 993,9               | 215,5                  | 196,5   | 4 405,9                              |
| Saskatchewan                       | 2 432,4               | -                      | 238,2   | 2 670,6                              |
| Manitoba                           | 982,3                 | 741,9                  | 368,2   | 2 092,4                              |
| Ontario                            | 6 130,7               | 705,6                  | -   | 6 836,3                              |
| Québec                             | 3 453,0               | 767,3                  | 1 435,8                                       | 5 656,1                              |
| Nouveau-Brunswick                  | 994,7                 | 833,8                  | -   | 1 828,5                              |
| Île-du-Prince-Édouard              | 208,2                 | 188,0                  | -   | 396,2                                |
| Nouvelle-Écosse                    | 903,0                 | 295,5                  | -   | 1 198,5                              |
| Terre-Neuve et Labrador            | 1 007,6               | 298,0                  | 1 163,0                                       | 2 468,6                              |
| <b>Longueur totale du RRN (km)</b> | <b>27 600,7</b>       | <b>4 492,3</b>         | <b>5 917,3</b>                                | <b>38 010,3</b>                      |

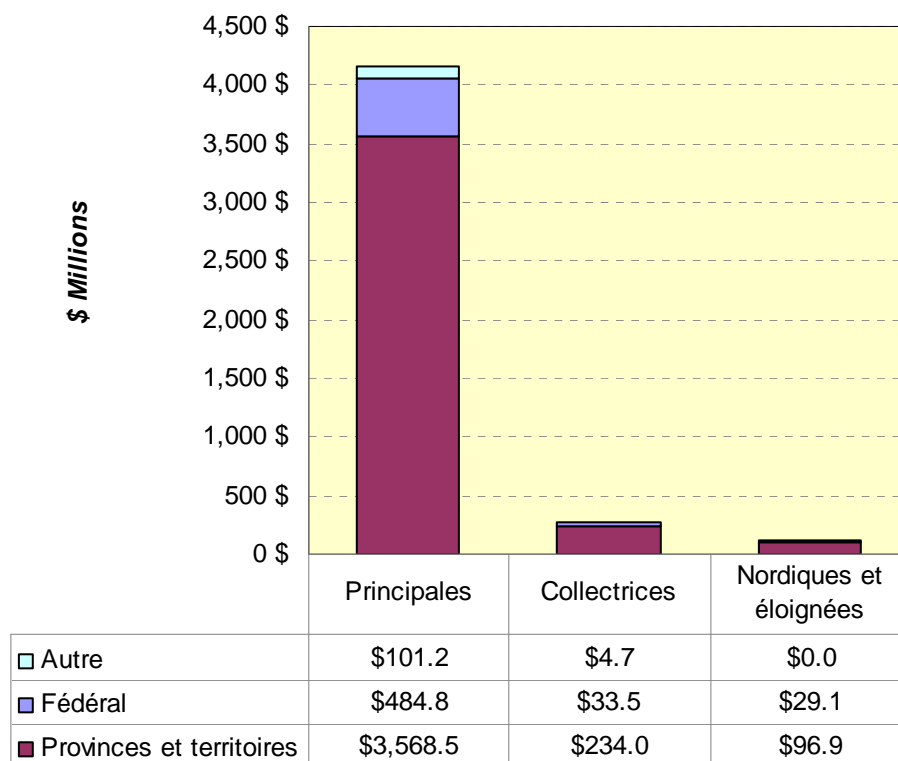
L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies »).

L'Annexe 1 contient une liste détaillée des routes comprises dans le Réseau routier national (par province ou territoire) en date du 31 décembre 2009.

## b) Investissement

### Investment consenti au RRN, par province ou territoire – Exercice 2009-2010 (millions)

|              | Province<br>ou<br>Territoire | Fédéral         | Autre           | Total             |
|--------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| YT           | 10,2 \$                      | 0,1 \$          | 21,2 \$         | 31,5 \$           |
| TNO          | 3,5 \$                       | 11,3 \$         |                 | 14,8 \$           |
| CB           | 1 117,5 \$                   | 96,8 \$         |                 | 1 214,3 \$        |
| AB           | 458,4 \$                     | 56,6 \$         | 56,2 \$         | 571,2 \$          |
| SK           | 68,2 \$                      | 12,2 \$         |                 | 80,4 \$           |
| MB           | 93,5 \$                      | 37,8 \$         |                 | 131,3 \$          |
| ON           | 1 135,2 \$                   | 77,7 \$         | 20,2 \$         | 1 233,1 \$        |
| QC           | 737,1 \$                     | 131,2 \$        |                 | 868,3 \$          |
| NB           | 110,3 \$                     | 37,9 \$         |                 | 148,2 \$          |
| IPE          | 30,1 \$                      | 6,1 \$          |                 | 36,2 \$           |
| NE           | 61,9 \$                      | 42,6 \$         | 8,3 \$          | 112,8 \$          |
| TNL          | 73,5 \$                      | 37,1 \$         |                 | 110,6 \$          |
| <b>Total</b> | <b>3 899,4 \$</b>            | <b>547,4 \$</b> | <b>105,9 \$</b> | <b>4 552,7 \$</b> |

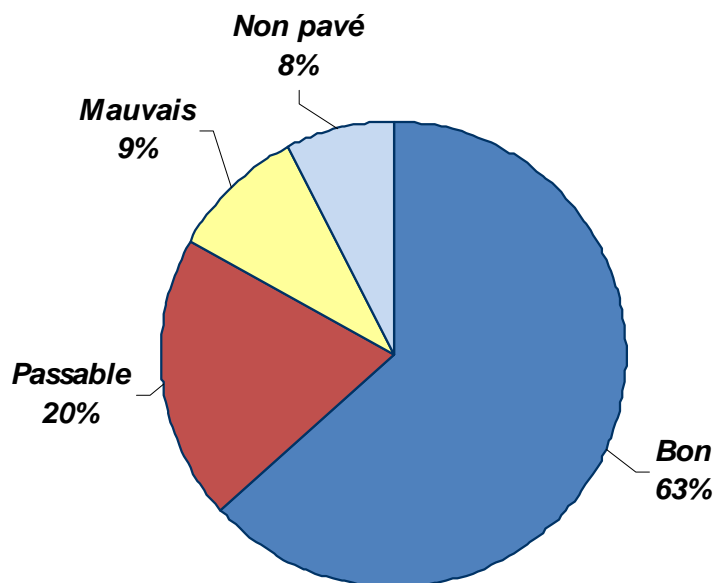


c) **État des chaussées**

**État superficiel des chaussées – Routes intégrales du RRN<sup>1</sup>**

|                  | <i>Longueur (km)</i> | <i>Pavées - bonnes</i> | <i>Pavées - Passables</i> | <i>Pavées - Mauvaises</i> | <i>Non pavées</i> |
|------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| YT               | 2 008                | 1 282                  | 149                       | 112                       | 465               |
| TNO              | 1 423                | 498                    | 117                       | 61                        | 746               |
| CB               | 7 040                | 4 488                  | 1 755                     | 289                       | 299               |
| AB               | 4 406                | 2 884                  | 1 249                     | 241                       |                   |
| SK               | 2 671                | 2 491                  |                           | 134                       |                   |
| MB               | 2 092                | 1 331                  |                           | 673                       |                   |
| ON               | 6 836                | 4 179                  | 2 019                     | 644                       |                   |
| QC               | 5 656                | 2 614                  | 980                       | 1 068                     | 237               |
| NB               | 1 829                | 1 224                  | 499                       | 103                       |                   |
| IPE <sup>2</sup> | 396                  | 170                    | 213                       | 5                         |                   |
| NE               | 1 199                | 1 023                  | 156                       | 8                         |                   |
| TNL              | 2 469                | 1 141                  | 143                       | 6                         | 973               |
| <b>Total</b>     | <b>38 024</b>        | <b>23 325</b>          | <b>7 280</b>              | <b>3 344</b>              | <b>2 720</b>      |

**Réseau routier national – état superficiel des chaussées  
2009**



<sup>1</sup> Dans certains cas, le total des cellules des colonnes « bonnes, passables, mauvaises et non pavées » ne correspondent pas à la longueur totale du RRN pour une administration donnée, principalement parce que les données sur l'état des routes municipales et fédérales peuvent ne pas être disponibles.

<sup>2</sup> Les données sur l'état des routes de l'Île-du-Prince-Édouard datent de 2006, car les données de 2009 n'étaient pas disponibles au moment de la rédaction du présent rapport.



**Réseau routier national – Routes principales**  
**État superficiel des chaussées – km par catégorie (Décembre 2009)**

|                  | <i>Longueur (km)</i> | <i>Pavées - bonnes</i> | <i>Pavées - Passables</i> | <i>Pavées - Mauvaises</i> | <i>Non pavées</i> |
|------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| YT               | 1 064                | 909                    | 102                       | 53                        | -                 |
| TNO              | 576                  | 415                    | 114                       | 46                        | -                 |
| CB               | 5 869                | 3 972                  | 1 664                     | 267                       | -                 |
| AB               | 3 994                | 2 617                  | 1 140                     | 217                       | -                 |
| SK               | 2 432                | 2 280                  | -                         | 107                       | -                 |
| MB               | 982                  | 540                    | -                         | 354                       | -                 |
| ON               | 6 131                | 3 832                  | 1 864                     | 441                       | -                 |
| QC               | 3 453                | 2 029                  | 695                       | 614                       | -                 |
| NB               | 995                  | 836                    | 140                       | 15                        | -                 |
| IPE <sup>2</sup> | 208                  | 91                     | 107                       | 2                         | -                 |
| NE               | 903                  | 727                    | 156                       | 8                         | -                 |
| TNL              | 1 008                | 876                    | 111                       | 5                         | -                 |
| <b>Total</b>     | <b>27 615</b>        | <b>19 124</b>          | <b>6 093</b>              | <b>2 129</b>              | <b>-</b>          |

**Réseau routier national – Routes collectrices**  
**État superficiel des chaussées – km par catégorie (Décembre 2009)**

|                  | <i>Longueur (km)</i> | <i>Pavées - bonnes</i> | <i>Pavées - Passables</i> | <i>Pavées - Mauvaises</i> | <i>Non pavées</i> |
|------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| YT               | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| TNO              | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| CB               | 447                  | 385                    | 53                        | 10                        | -                 |
| AB               | 216                  | 141                    | 65                        | -                         | -                 |
| SK               | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| MB               | 742                  | 590                    | -                         | 152                       | -                 |
| ON               | 706                  | 347                    | 155                       | 203                       | -                 |
| QC               | 767                  | 482                    | 163                       | 103                       | -                 |
| NB               | 834                  | 388                    | 359                       | 88                        | -                 |
| IPE <sup>2</sup> | 188                  | 79                     | 106                       | 3                         | -                 |
| NE               | 296                  | 296                    | -                         | -                         | -                 |
| TNL              | 298                  | 265                    | 32                        | 1                         | -                 |
| <b>Total</b>     | <b>4 492</b>         | <b>2 973</b>           | <b>933</b>                | <b>560</b>                | <b>-</b>          |

**Réseau routier national – Routes nordiques et éloignées**  
**État superficiel des chaussées – km par catégorie (Décembre 2009)**

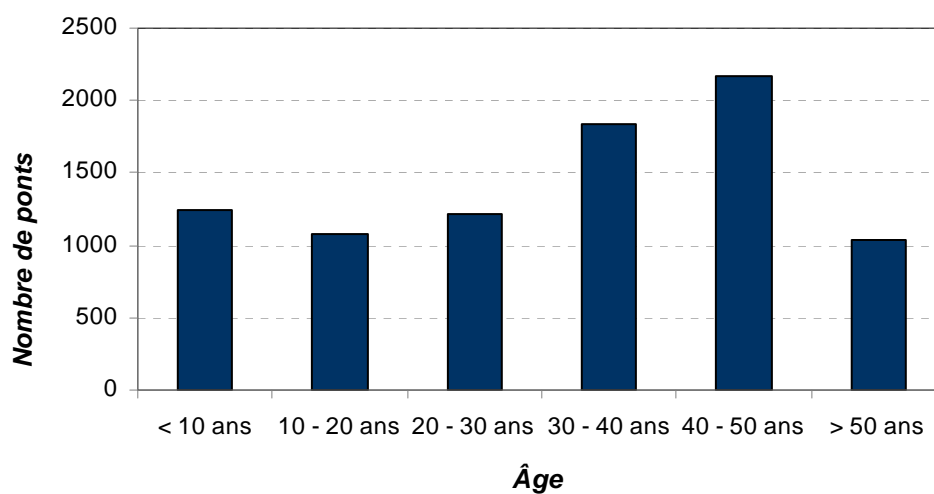
|              | <i>Longueur (km)</i> | <i>Pavées - bonnes</i> | <i>Pavées - Passables</i> | <i>Pavées - Mauvaises</i> | <i>Non pavées</i> |
|--------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| YT           | 944                  | 373                    | 47                        | 59                        | 465               |
| TNO          | 847                  | 83                     | 3                         | 15                        | 746               |
| CB           | 724                  | 131                    | 38                        | 12                        | 299               |
| AB           | 197                  | 126                    | 44                        | 24                        | -                 |
| SK           | 238                  | 211                    | -                         | 27                        | -                 |
| MB           | 368                  | 201                    | -                         | 167                       | -                 |
| ON           | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| QC           | 1 436                | 103                    | 122                       | 351                       | 237               |
| NB           | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| IPE          | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| NE           | -                    | -                      | -                         | -                         | -                 |
| TNL          | 1 163                | -                      | -                         | -                         | 973               |
| <b>Total</b> | <b>5 917</b>         | <b>1 228</b>           | <b>254</b>                | <b>655</b>                | <b>2 720</b>      |

## d) Ponts et ouvrages d'art

### Nombre de ponts et d'ouvrages d'art du RRN<sup>2</sup> Décembre 2009

|              | Nombre d'ouvrages d'art | Routes principales | Routes collectrices | Routes nordiques et éloignées |
|--------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|
| YT           | 45                      | 28                 |                     | 17                            |
| TNO          | 90                      | 20                 |                     | 70                            |
| CB           | 1 875                   | 1 652              | 150                 | 73                            |
| AB           | 695                     | 674                | 13                  | 8                             |
| SK           | 112                     | 104                |                     | 8                             |
| MB           | 111                     | 88                 | 18                  | 5                             |
| ON           | 2 204                   | 2 039              | 165                 |                               |
| QC           | 1 860                   | 1 561              | 206                 | 93                            |
| NB           | 679                     | 505                | 174                 |                               |
| IPE          | 55                      | 31                 | 24                  |                               |
| NE           | 646                     | 533                | 113                 |                               |
| TNL          | 213                     | 166                | 13                  | 34                            |
| <b>Total</b> | <b>8 585</b>            | <b>7 401</b>       | <b>876</b>          | <b>308</b>                    |

### Ponts et ouvrages d'art du RRN – Profil d'âge



### Ponts et ouvrages d'art du RRN – Profil d'âge par administration

|              | Nombre d'ouvrages | < 10 ans     | 10 - 20 ans  | 20 - 30 ans  | 30 - 40 ans  | 40 - 50 ans  | > 50 ans     |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| YT           | 45                | 12           | 5            | 5            | 4            | 13           | 6            |
| TNO          | 90                | 4            | 15           | 24           | 42           | 3            | 2            |
| CB           | 1 875             | 351          | 336          | 380          | 250          | 276          | 282          |
| AB           | 695               | 170          | 73           | 127          | 113          | 154          | 58           |
| SK           | 112               | 5            | 6            | 4            | 21           | 58           | 18           |
| MB           | 111               | 4            | 8            | 8            | 20           | 37           | 34           |
| ON           | 2 204             | 187          | 129          | 321          | 547          | 688          | 332          |
| QC           | 1 860             | 216          | 107          | 121          | 545          | 674          | 197          |
| NB           | 679               | 223          | 221          | 84           | 73           | 36           | 42           |
| IPE          | 55                | 5            | 8            | 11           | 7            | 12           | 12           |
| NE           | 646               | 41           | 101          | 109          | 186          | 167          | 42           |
| TNL          | 213               | 27           | 64           | 24           | 33           | 57           | 8            |
| <b>Total</b> | <b>8 585</b>      | <b>1 245</b> | <b>1 073</b> | <b>1 218</b> | <b>1 841</b> | <b>2 175</b> | <b>1 033</b> |

## Notes de fin de rapport

---

1. Les informations relatives à l'état des chaussées qui sont fournies par les provinces et territoires ne sont pas fondées sur des critères et seuils identiques. On peut noter certains écarts en ce qui concerne les facteurs et les méthodes utilisés pour attribuer aux chaussées une cote bonne, passable ou mauvaise.
  - Transports Québec n'utilise habituellement pas les catégories « bonne », « passable » et « mauvaise » pour décrire l'état des chaussées. Les seuils utilisés pour distinguer les chaussées en bon état ou en état passable ne sont pas utilisés au Québec. Les seuils visant à distinguer les chaussées en état passable ou en mauvais état sont fondés sur des paramètres d'intervention, lesquels peuvent varier d'une classe de route à une autre.
  - La Saskatchewan et le Manitoba s'en tiennent habituellement à deux catégories d'évaluation de l'état des chaussées: bonne et mauvaise.
    - En Saskatchewan, sont classées « bonnes » les chaussées dont l'indice international de rugosité (IRI) est inférieur à 2.5. Ensuite, le pourcentage est établi en fonction de la proportion de chaussées de cette catégorie en rapport au nombre total de kilomètres du réseau routier de la province. Sont classées « mauvaises » les chaussées dont l'IRI est supérieur à 2.5.
2. Cet inventaire inclut tous les ponts et ouvrages d'art ayant une ouverture supérieure à 3,0 m (ce qui comprend les grands ponceaux).

## Annexe 1 – Inventaire des routes du Réseau routier national

(en date du 31 décembre 2009)

| Administration            | Routes principales (km) | Routes collectrices (km) | Routes nordiques et éloignées (km) | Total – Réseau routier national (km) | Changements de longueur : 2009 v. 2008 |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Yukon                     | 1 064,0                 |                          | 944,4                              | 2 008,4                              |  |
| Territoires du Nord-Ouest | 575,6                   |                          | 847,2                              | 1 422,8                              |  |
| Nunavut                   |                         |                          |                                    |                                      |  |
| Colombie-Britannique      | 5 855,3                 | 446,7                    | 724,0                              | 7 026,0                              | -14,0 km                               |
| Alberta                   | 3 993,9                 | 215,5                    | 196,5                              | 4 405,9                              | + 0,3 km                               |
| Saskatchewan              | 2 432,4                 |                          | 238,2                              | 2 670,6                              | - 17,3 km                              |
| Manitoba                  | 982,3                   | 741,9                    | 368,2                              | 2 092,4                              |  |
| Ontario                   | 6 130,7                 | 705,6                    |                                    | 6 836,3                              |  |
| Québec                    | 3 453,0                 | 767,3                    | 1 435,8                            | 5 656,1                              | + 0,6 km                               |
| Nouveau-Brunswick         | 994,7                   | 833,8                    |                                    | 1 828,5                              | + 3,0 km                               |
| Île-du-Prince-Édouard     | 208,2                   | 188,0                    |                                    | 396,2                                |  |
| Nouvelle-Écosse           | 903,0                   | 295,5                    |                                    | 1 198,5                              |  |
| Terre-Neuve-et-Labrador   | 1007,6                  | 298,0                    | 1 163,0                            | 2 468,6                              |  |
|                           | <b>27 600,7</b>         | <b>4 492,3</b>           | <b>5 917,4</b>                     | <b>38 010,3</b>                      | <b>- 27,4 km</b>                       |

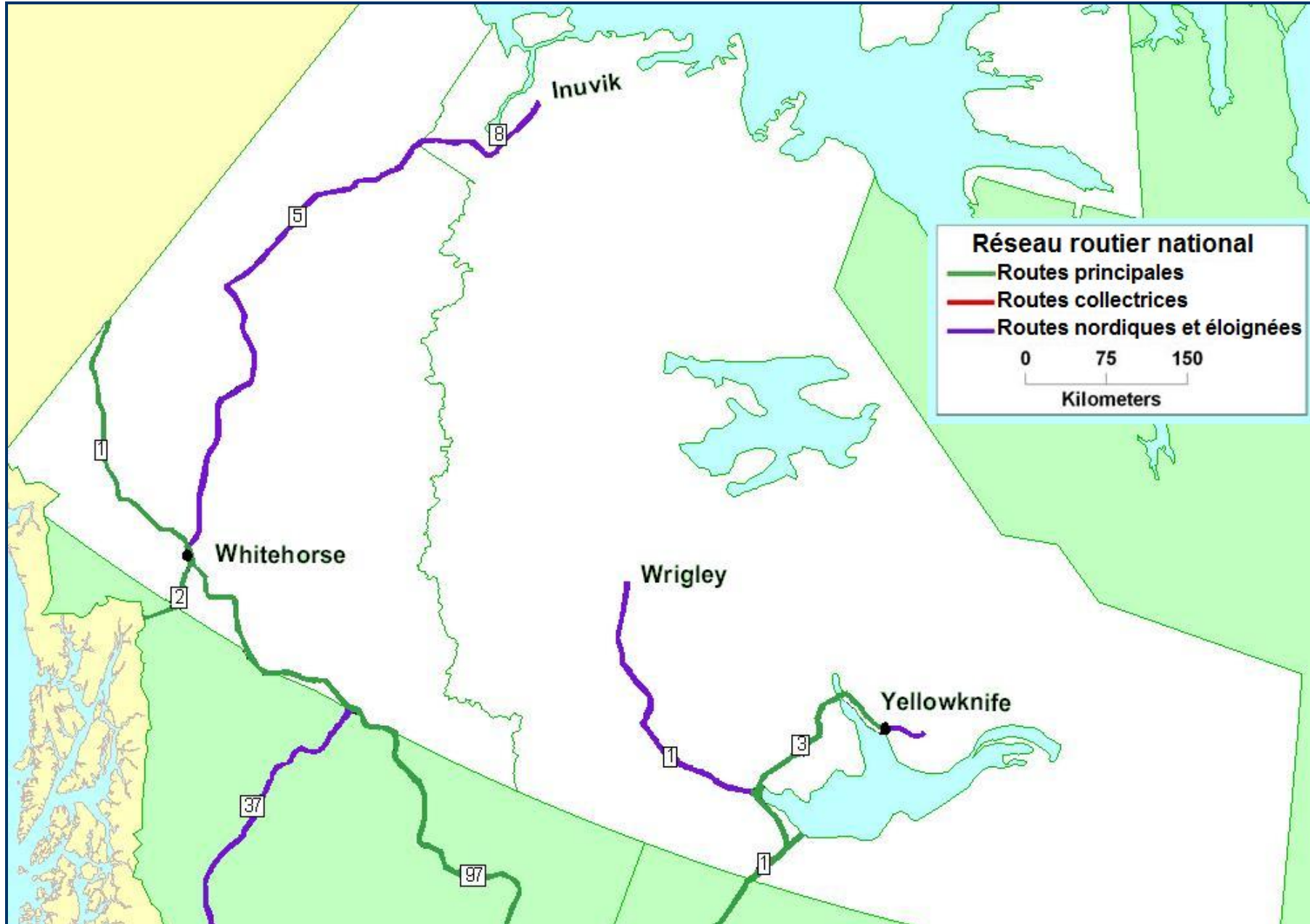
## Changements apportés à la description des routes et aux longueurs des segments – entre le 31 décembre 2008 et le 31 décembre 2009

---

Changements apportés à la description du réseau et à l'inventaire des routes :

|   |
|---|
| <b>Yukon</b> - Aucun changement   |
| <b>Territoires du Nord-Ouest</b> - Aucun changement   |
| <b>Colombie-Britannique</b><br>Ajustement de la longueur de certains tronçons et route d'accès d'aéroport (réduction de 14,0 km).                       |
| <b>Alberta</b><br>Ajustement de la longueur de certains tronçons (augmentation de 0,3 km).  |
| <b>Saskatchewan</b><br>Ajustement de la longueur de certains tronçons en raison de nouvelles constructions et de nouveaux tracés (réduction de 17,3 km) |
| <b>Manitoba</b> – Aucun changement  |
| <b>Ontario</b> - Aucun changement   |
| <b>Québec</b><br>Ajustement de la longueur de certains tronçons (augmentation de 0,6 km)  |
| <b>Nouveau-Brunswick</b><br>Ajustement de la longueur de certains tronçons (augmentation de 3,0 km)   |
| <b>Île-du-Prince-Édouard</b> - Aucun changement   |
| <b>Nouvelle-Écosse</b> - Aucun changement   |
| <b>Terre-Neuve-et-Labrador</b> - Aucun changement   |
| <b>Routes fédérales</b> - Aucun changement  |

## Réseau routier national – Yukon et Territoires du Nord-Ouest

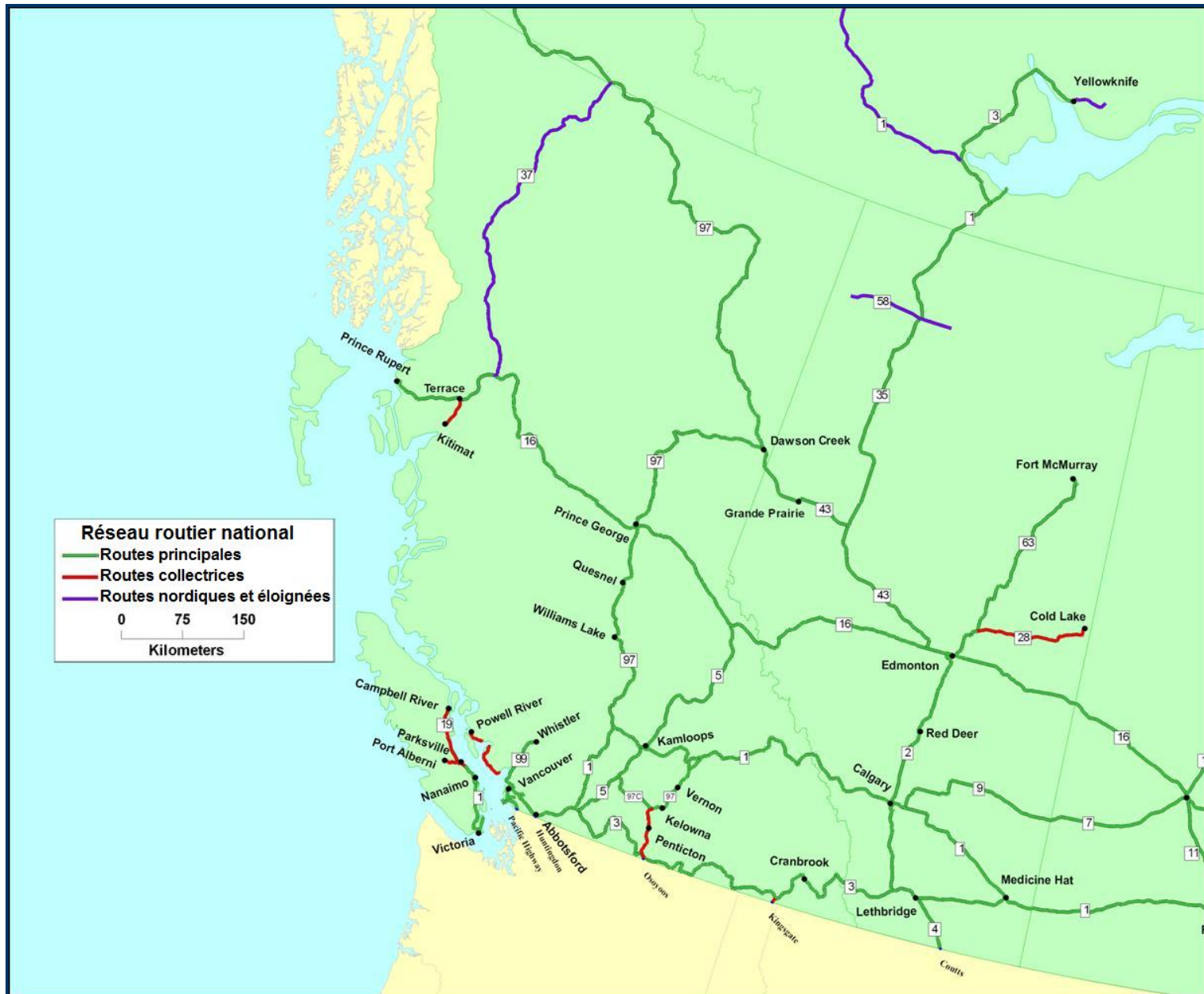


| Yukon              |                                     |                                  |                | Principale     | Collectrice | Nordique et éloignée |
|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|
| Route              | De                                  | À                                | Longueur (km)  | km             | km          | km                   |
| 1                  | Frontière CB - km 967 (Traversée 7) | Frontière de l'Alaska            | 930,4          | 930,4          |             |                      |
| 2                  | Whitehorse                          | Frontière de l'Alaska            | 133,6          | 133,6          |             |                      |
| Autoroute Klondike | Autoroute 1                         | Jonction de la route de Dempster | 479,4          |                |             | 479,4                |
| Route de Dempster  | Autoroute Klondike                  | Frontière TNO                    | 465,0          |                |             | 465,0                |
| <b>Total</b>       |                                     |                                  | <b>2 008,4</b> | <b>1 064,0</b> | <b>-</b>    | <b>944,4</b>         |

| Territoires du Nord-Ouest |                           |             |                | Principale   | Collectrice | Nordique ou éloignée |
|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------------|
| Route                     | De                        | À           | Longueur (km)  | km           | km          | km                   |
| 1                         | Frontière de l'Alberta    | Autoroute 3 | 187,0          | 187,0        |             |                      |
| 2                         | Enterprise                | Hay River   | 48,6           | 48,6         |             |                      |
| 2                         | Autoroute 1               | Yellowknife | 340,0          | 340,0        |             |                      |
| 8                         | Frontière du Yukon        | Inuvik      | 272,5          |              |             | 272,5                |
| 1                         | Autoroute 3               | Wrigley     | 505,5          |              |             | 505,5                |
| 4                         | Yellowknife (Autoroute 3) | km 69,2     | 69,2           |              |             | 69,2                 |
| <b>Total</b>              |                           |             | <b>1 422,8</b> | <b>575,6</b> | <b>-</b>    | <b>847,2</b>         |



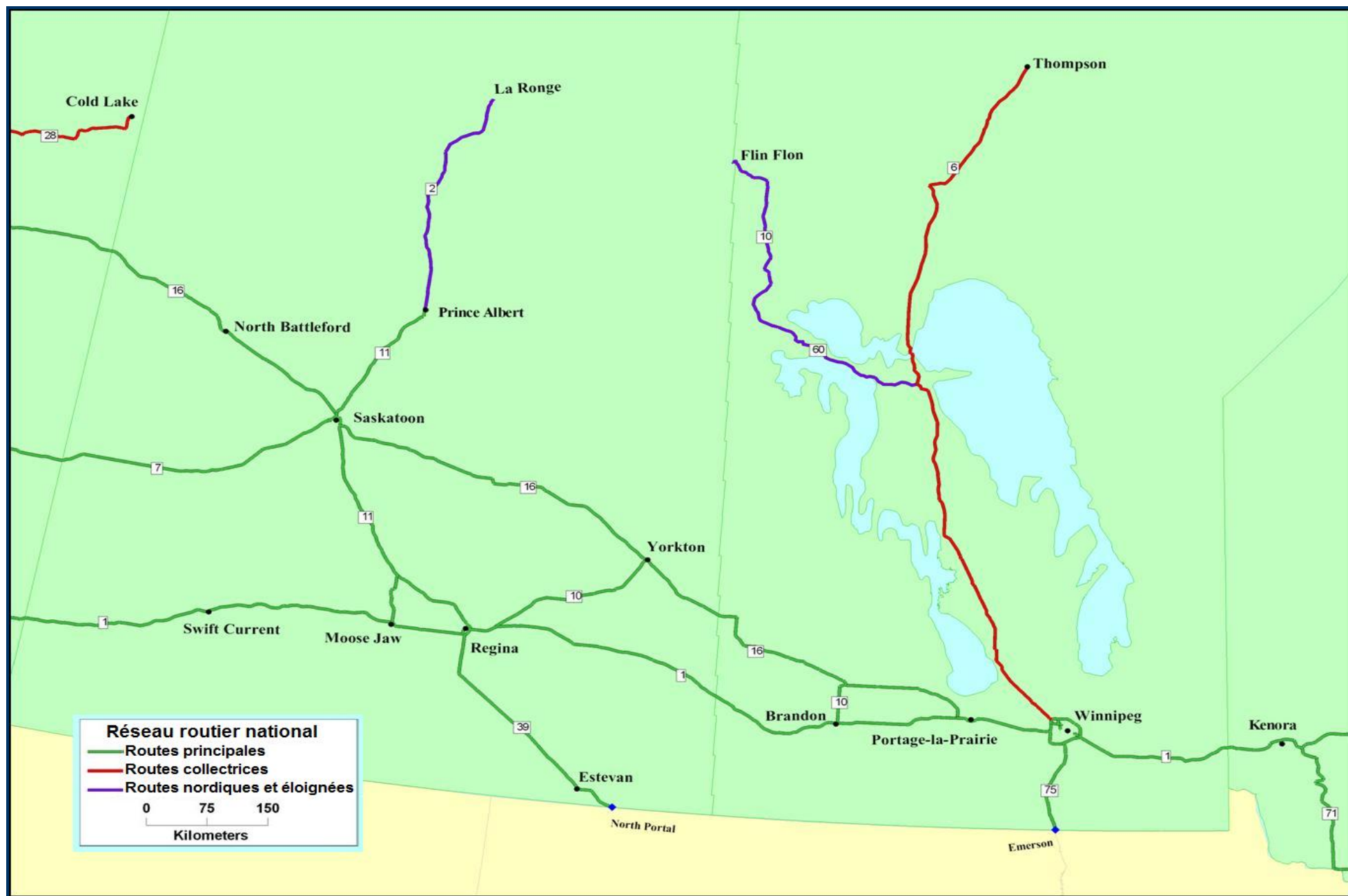
## Réseau routier national – Colombie-Britannique et Alberta



| Colombie-Britannique                           |                                    |   |                | Principale     | Collectrice  | Nordique et éloignée |
|--|------------------------------------|---|----------------|----------------|--------------|----------------------|
| Route  | De                                 | À   | Longueur (km)  | km             | km           | km                   |
| 1  | Frontière de l'Alberta             | Victoria (via Departure Bay)                                    | 993,0          | 993,0          |              |                      |
| 2  | Frontière de l'Alberta             | Dawson Creek  | 42,0           | 42,0           |              |                      |
| 3  | Frontière de l'Alberta             | Hope (jonction 5)   | 833,0          | 833,0          |              |                      |
| 5  | Tête-jaune Cache                   | Hope (jonction 1)   | 531,0          | 531,0          |              |                      |
| 16   | Frontière de l'Alberta             | Prince Rupert   | 1 074,0        | 1 074,0        |              |                      |
| 17   | Victoria                           | A99   | 44,0           | 44,0           |              |                      |
| 97   | Cache Creek                        | Frontière Yukon km 967 (Trav. #7)                               | 1 812,0        | 1 812,0        |              |                      |
| 99   | Frontière USA (Peace Arch)         | Jct 1/99 (Vancouver-Nord)                                       | 59,0           | 59,0           |              |                      |
| 8e Ave./15                                     | Frontière USA (Pacific Highway)    | Autoroute 99  | 3,0            | 3,0            |              |                      |
| 11   | Abbotsford                         | Frontière USA (Huntingdon)                                      | 3,0            | 3,0            |              |                      |
| 19   | Nanaimo                            | Parksville (Jct. 4A)  | 41,0           | 41,0           |              |                      |
| 97   | A97C (Peachland)                   | Jct 97A/97B (déviation)   | 80,0           | 80,0           |              |                      |
| 97A  | Jct 97A/97B (déviation)            | Sicamous (Jct 1)  | 66,0           | 66,0           |              |                      |
| 97B  | Jct 97A/97B (déviation)            | Salmon Arm (Jct 1)  | 14,0           | 14,0           |              |                      |
| 97C  | Merritt (Jct 5)                    | Jct 97 (près de Peachland)                                      | 106,0          | 106,0          |              |                      |
| 99   | Jct 1/99 (Horseshoe Bay)           | Whistler (Lorimer Rd.)  | 103,0          | 103,0          |              |                      |
| McGill   | A1                                 | Port de Vancouver - Vanterm et Centerm                          | 1,3            | 1,3            |              |                      |
| Deltaport Way                                  | A99                                | Port de Vancouver - Deltaport                                   | 3,9            | 3,9            |              |                      |
| Ch. River et ch. Elevator                      | A17/99                             | Port de la rivière Fraser                                       | 15,3           | 15,3           |              |                      |
| Ch. Airview Terminals                          | A16                                | Port du Prince Rupert   | 0,1            | 0,1            |              |                      |
| Autoroute 19 – lien à la gare maritime Duke Pt | A1                                 | Gare maritime Duke Pt. - Duke Pt.                               | 7,8            | 7,8            |              |                      |
| Ch. Bridgeport/Sea Island Way                  | Jct A99/ch. Bridgeport             | Aéroport international de Vancouver                             | 2,3            | 2,3            |              |                      |
| Chemins McTavish/Canora/Willingdon             | Jct A17/ch. McTavish               | Aéroport international de Victoria                              | 0,9            | 0,9            |              |                      |
| Airport Way                                    | A97                                | Aéroport de Kelowna   | 0,3            | 0,3            |              |                      |
| Chemin Mt. Lehman                              | A1                                 | Jct. Aéroport d'Abbotsford et ch. Mt. Lehman/prom. Approach     | 2,9            | 2,9            |              |                      |
| A97  | Chemins Sintich et Ellis           | Ch de l'Aéroport de Prince George et jct. des ch. Johnson/Ellis | 4,0            | 4,0            |              |                      |
| 176e rue et 104 <sup>e</sup> avenue            | Jct A1/176 <sup>e</sup> rue        | Gare intermod. CN Vancouver (VIT)                               | 2,0            | 2,0            |              |                      |
| A7B/ 7/ch. Kennedy                             | Jct A1/7B                          | Installations intermodales CP Vancouver (VIF)                   | 10,5           | 10,5           |              |                      |
| 4  | Autoroute 19                       | Port Alberni (ch. River)  | 38,0           |                | 38,0         |                      |
| 101  | Vancouver (gare maritime Langdale) | Powell River (rue Duncan)                                       | 112,2          |                | 112,2        |                      |
| 97   | Autoroute 97C                      | Penticton (rue Railway)   | 44,1           |                | 44,1         |                      |
| 97   | Penticton (rue Railway)            | Frontière USA (Osoyoos)   | 65,0           |                | 65           |                      |
| 95   | Autoroute 3                        | Frontière USA (Kingsgate)                                       | 11,3           |                | 11,3         |                      |
| 19   | Parksville, Jct 4A/19              | Campbell River, Jct A19/28                                      | 118,4          |                | 118,4        |                      |
| 37   | Autoroute 16 (Terrace)             | Kitimat (boul. Nalabila)  | 57,7           |                | 57,7         |                      |
| 37   | Autoroute 16                       | Autoroute 97  | 724,0          |                |              | 724,0                |
| <b>Total</b>                                   |                                    |   | <b>7 026,0</b> | <b>5 855,3</b> | <b>446,7</b> | <b>724,0</b>         |

| Alberta  |                              |                                   |                | Principale     | Collectrice  | Nordique et éloignée |
|--|------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------|
| Route  | De                           | À                                 | Longueur (km)  | km             | km           | km                   |
| 1  | Frontière de la Saskatchewan | Frontière de la CB                | 534.7          | 534.7          |              |                      |
| 2  | Fort Macleod                 | Edmonton (Jct. 16)                | 578.3          | 578.3          |              |                      |
|  | Donnelly                     | Nord de Grimshaw                  |                |                |              |                      |
| 3  | Medicine Hat                 | Frontière de la CB                | 324.1          | 324.1          |              |                      |
| 4  | Frontière des USA (Coutts)   | Lethbridge                        | 103.4          | 103.4          |              |                      |
| 9  | Calgary                      | Frontière de la Saskatchewan      | 324.8          | 324.8          |              |                      |
| 16   | Frontière de la Saskatchewan | Frontière de la CB                | 641.1          | 641.1          |              |                      |
| 35   | Nord de Grimshaw             | Frontière des TNO                 | 465.4          | 465.4          |              |                      |
| 43   | Edmonton                     | Frontière de la CB                | 498.9          | 498.9          |              |                      |
| 49   | Valleyview                   | Donnelly                          | 76.6           | 76.6           |              |                      |
| 15/28A/28/63   | Jct. A16                     | Fort McMurray (rivière Athabasca) | 431.6          | 431.6          |              |                      |
| 96 <sup>e</sup> Ave/Barlow Trail                                   | Deerfoot Trail (A2)          | Aéroport international de Calgary | 2.9            | 2.9            |              |                      |
| 69   | Junction A63                 | Aéroport de Fort McMurray         | 6.0            | 6.0            |              |                      |
| Barlow Trail/114 <sup>e</sup> Ave SE/<br>52e rue SE/place Dufferin | Deerfoot Trail (A2)          | Gare intermodale du CP            | 3.4            | 3.4            |              |                      |
| Barlow Trail/54 <sup>e</sup> Ave SE/<br>27 <sup>e</sup> rue SE     | Deerfoot Trail (A2)          | Gare intermodale du CN            | 1.9            | 1.9            |              |                      |
| 184 <sup>e</sup> Street  | Yellowhead Trail (A16)       | Gare intermodale du CN            | 0.9            | 0.9            |              |                      |
| 28   | Junction A63                 | Cold Lake (10 <sup>e</sup> rue)   | 215.5          |                | 215.5        |                      |
| A58  | Rainbow Lake (prom. Rainbow) | Autoroute 35 (High Level)         | 139.6          |                |              | 139.6                |
| A58  | Autoroute 35 (High Level)    | Autoroute 88                      | 56.9           |                |              | 56.9                 |
| <b>Total</b>   |                              |                                   | <b>4 405.9</b> | <b>3 993.9</b> | <b>215.5</b> | <b>196.5</b>         |

## Réseau routier national – Saskatchewan et Manitoba



| Saskatchewan                         |                                     |  |                | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|------------|-------------|----------------------|
| Route                                | De                                  | À  | Longueur (km)  | km         | km          | km                   |
| 01                                   | Frontière du Manitoba               | Regina (Jct. A6)                                   | 246,2          | 246,2      |             |                      |
| 01                                   | Regina (Jct. A6)                    | Frontière de l'Alberta                             | 406,3          | 406,3      |             |                      |
| 16                                   | Frontière du Manitoba               | Saskatoon (Jct. prom. Circle)                      | 410,8          | 410,8      |             |                      |
| 16                                   | Saskatoon (Jct. prom. Circle)       | Frontière de l'Alberta                             | 270,8          | 270,8      |             |                      |
| 07                                   | Saskatoon (Jct. prom. Circle)       | Frontière de l'Alberta                             | 254,7          | 254,7      |             |                      |
| 11                                   | Regina                              | Saskatoon  | 253,1          | 253,1      |             |                      |
| 6/39                                 | Regina                              | Frontière des USA (portail nord)                   | 233,9          | 233,9      |             |                      |
| 2/11                                 | Saskatoon                           | Prince Albert                                      | 135,7          | 135,7      |             |                      |
| 02                                   | Moose Jaw                           | A11  | 51,1           | 51,1       |             |                      |
| 10                                   | A1                                  | Yorkton  | 160,6          | 160,6      |             |                      |
| Prom. Lewvan / Ave. Regina           | A1                                  | Aéroport de Regina (ch. Empress)                   | 4,5            | 4,5        |             |                      |
| Promenade de l'Aéroport              | Prom. Circle                        | Aéroport de Saskatoon                              | 1,7            | 1,7        |             |                      |
| 11 <sup>e</sup> rue et prom. Chappel | Autoroute 7                         | Gare Chappel de Saskatoon – gare ferroviaire du CN | 3,0            | 3,0        |             |                      |
| 02                                   | Prince Albert (15 <sup>e</sup> rue) | La Ronge (rue Brown)                               | 238,2          |            |             | 238,2                |
| <b>Total</b>                         |                                     |  | <b>2 670,6</b> | 2 432,4    | -           | 238,2                |

| Manitoba                                 |                        |  |                | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|--|------------------------|--|----------------|------------|-------------|----------------------|
| Route                                    | From                   | To   | Longueur (km)  | km         | km          | km                   |
| 1  | Frontière de l'Ontario | Frontière de la Saskatchewan               | 500,1          | 500,1      |             |                      |
| 16                                       | Portage-la-Prairie     | Frontière de la Saskatchewan               | 267,2          | 267,2      |             |                      |
| 75                                       | Winnipeg               | Frontière des USA (Emerson)                | 93,6           | 93,6       |             |                      |
| 10                                       | Brandon (PTH 1)        | Autoroute 16 SE                            | 41,5           | 41,5       |             |                      |
| Route 90 de Winnipeg, Sargent/Wellington | PTH 101                | Aéroport James H Richardson                | 13,3           | 13,3       |             |                      |
| PR 221/ boul. Inkster/ rue Keewatin      | PTH 101                | CPR Weston                                 | 11,0           | 11,0       |             |                      |
| PTH 1 Est/ch. Plessis                    | PTH 100                | 560 ch. Plessis / gare de triage Symington | 6,0            | 6,0        |             |                      |
| A101 (Route de contournement nord)       | Jonction A1 Est        | Jonction A1 Ouest                          | 49,6           | 49,6       |             |                      |
| PTH 6                                    | Autoroute 100          | Thompson (prom. Thompson N)                | 741,9          |            | 741,9       |                      |
| PTH 60/10                                | Autoroute 6            | Flin Flon (4 <sup>e</sup> Ave.)            | 368,2          |            |             | 368,2                |
| <b>Total</b>                             |                        |  | <b>2 092,4</b> | 982,3      | 741,9       | 368,2                |



## Réseau routier national – Ontario

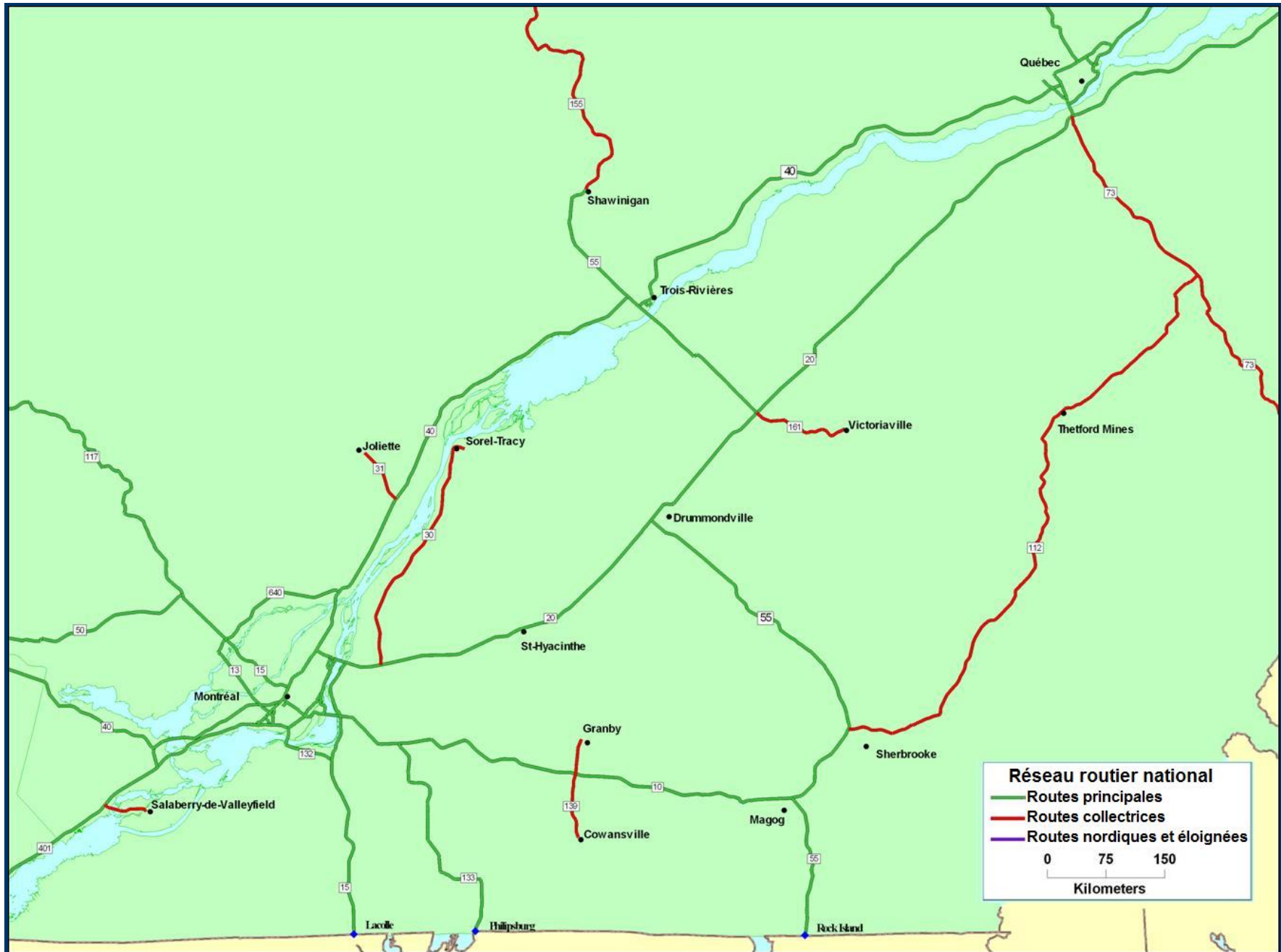


| Ontario                     |                                    |   |               | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|-----------------------------|------------------------------------|---|---------------|------------|-------------|----------------------|
| Route                       | De                                 | À   | Longueur (km) | km         | km          | km                   |
| QEW                         | Fort Erie                          | Toronto                                       | 139,0         | 139,0      |             |                      |
| 401                         | Frontière du Québec                | Windsor                                       | 817,0         | 817,0      |             |                      |
| 402                         | London                             | Frontière des USA (Sarnia)                    | 103,0         | 103,0      |             |                      |
| 405                         | QEW                                | Frontière des USA (pont Queenston-Lewiston)   | 9,0           | 9,0        |             |                      |
| 427                         | A401                               | QEW   | 8,0           | 8,0        |             |                      |
| 137                         | A401                               | Frontière des USA (Lansdowne)                 | 4,0           | 4,0        |             |                      |
| 416                         | Ottawa (Jct. 417)                  | A401  | 76,0          | 76,0       |             |                      |
| 16                          | A401                               | Frontière des USA (Prescott)                  | 3,8           | 3,8        |             |                      |
| 417                         | Frontière du Québec                | RR 29 (Arnprior)                              | 182,8         | 182,8      |             |                      |
| 400                         | Toronto (Jct. A401)                | Parry Sound (IC-217)                          | 210,4         | 210,4      |             |                      |
| 69                          | Parry Sound (IC-217)               | Sudbury (jonction du contournement sud-ouest) | 181,5         | 181,5      |             |                      |
| 17                          | RR 29 (Arnprior)                   | Frontière du Manitoba                         | 1 966,3       | 1 966,3    |             |                      |
| 66                          | Frontière du Québec                | Kirkland Lake                                 | 58,4          | 58,4       |             |                      |
| 11                          | North Bay                          | Nipigon                                       | 991,5         | 991,5      |             |                      |
| 71                          | Frontière des USA (Fort Frances)   | A17   | 194,3         | 194,3      |             |                      |
| 61                          | Frontière des USA (Pigeon River)   | Thunder Bay (Jct. 17)                         | 58,0          | 58,0       |             |                      |
| 403                         | QEW (Burlington)                   | A401 (Woodstock)                              | 81,9          | 81,9       |             |                      |
| 11/400A                     | Barrie                             | North Bay                                     | 239,7         | 239,7      |             |                      |
| 35/115                      | A401                               | Peterborough (jonction sud A7/115)            | 44,8          | 44,8       |             |                      |
| 7/115                       | Peterborough (jonction sud A7/115) | Ottawa (jonction A417)                        | 319,0         | 319,0      |             |                      |
| 7/12                        | Peterborough (jonction sud A7/115) | A11   | 74,0          | 74,0       |             |                      |
| 12                          | N Jct. A11                         | A400  | -             | -          |             |                      |
| 26                          | A400 (Barrie)                      | Collingwood (route de comté 19)               | 63,0          | 63,0       |             |                      |
| 06                          | A403 (Hamilton)                    | A401 (Guelph)                                 | 25,9          | 25,9       |             |                      |
| 06                          | A401 (Guelph)                      | Guelph (ch. Woodlawn)                         | 15,4          | 15,4       |             |                      |
| 07                          | Guelph (ch. Woodlawn)              | Kitchener (prom. Conestoga)                   | 20,8          | 20,8       |             |                      |
| 08                          | Kitchener (prom. Conestoga)        | Stratford (Erie)                              | 52,5          | 52,5       |             |                      |
| 08                          | A401                               | Kitchener (prom. Conestoga)                   | -             | -          |             |                      |
| 108                         | A17                                | Elliot Lake (prom. Hillside)                  | 27,2          | 27,2       |             |                      |
| 34                          | A417                               | Hawkesbury (frontière du Québec)              | 19,2          | 19,2       |             |                      |
| 17B                         | A17                                | Frontière des USA (Sault Ste. Marie)          | 10,6          | 10,6       |             |                      |
| 03                          | A401                               | Frontière des USA (pont Ambassador)           | 10,9          | 10,9       |             |                      |
| 3B                          | A401                               | Frontière des USA (Tunnel Detroit-Windsor)    | 11,0          | 11,0       |             |                      |
| 420                         | QEW                                | Frontière des USA (pont Rainbow)              | 4,7           | 4,7        |             |                      |
| Nicholas/Rideau/King Edward | A417                               | Frontière du Québec (Gatineau)                | 4,0           | 4,0        |             |                      |
| 403                         | QEW                                | A401  | 20,9          | 20,9       |             |                      |
| 410                         | A401                               | Ave. Steeles                                  | 6,7           | 6,7        |             |                      |
| 427                         | A401                               | Route régionale 7 (York)                      | 12,1          | 12,1       |             |                      |
| 409                         | A401                               | A427  | 4,1           | 4,1        |             |                      |
| 6                           | A403                               | Aéroport de Hamilton (ch. Airport)            | 9,7           | 9,7        |             |                      |



| Ontario (suite)             |                              |  |                | Principale     | Collectrice  | Nordique et éloignée |
|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|----------------|--------------|----------------------|
| Route                       | De                           | À  | Longueur (km)  | km             | km           | km                   |
| Bronson/prom. de l'Aéroport | A417                         | Aéroport d'Ottawa                            | 9,8            | 9,8            |              |                      |
| Ch. Airport/rue Oxford E    | A401                         | Aéroport de London                           | 10,0           | 10,0           |              |                      |
| RR7/RR50/Rutherford         | A427                         | Gare intermodale CP (Vaughan)                | 6,0            | 6,0            |              |                      |
| Trafalgar                   | A401                         | Ch. Derry – Gare intermodale CP Expressway   | 1,7            | 1,7            |              |                      |
| RR7/Keele/Administration    | A400                         | Gare intermodale CN RoadRailer (Vaughan)     | 4,3            | 4,3            |              |                      |
| Chemin McCowan              | A401                         | Gare intermodale CP Expressway (Scarborough) | 1,6            | 1,6            |              |                      |
| 138                         | A401                         | A417   | 35,4           |                | 35,4         |                      |
| 138                         | Frontière des USA (Cornwall) | A401 IC                                      | 7,7            |                | 7,7          |                      |
| CR17                        | Hawkesbury E                 | A417   | 10,0           |                | 10,0         |                      |
| 144/101                     | A17 (Sudbury)                | Timmins (rue Mountjoy)                       | 271,7          |                | 271,7        |                      |
| 101                         | Timmins (rue Mountjoy)       | 11   | 90,7           |                | 90,7         |                      |
| 12                          | A400                         | Midland (93)                                 | 18,0           |                | 18,0         |                      |
| 10                          | A410 (avenue Steeles)        | Owen Sound (26)                              | 152,1          |                | 152,1        |                      |
| 77                          | A401                         | Leamington (3)                               | 22,6           |                | 22,6         |                      |
| 03                          | Leamington (A77)             | A401   | 38,7           |                | 38,7         |                      |
| 19                          | A401                         | Tillsonburg (ch. Vienna)                     | 22,5           |                | 22,5         |                      |
| 24                          | A403                         | Simcoe (A3/prom. Queensway)                  | 36,2           |                | 36,2         |                      |
| <b>Total</b>                |                              |  | <b>6 836,3</b> | <b>6 130,7</b> | <b>705,6</b> | <b>-</b>             |

## Réseau routier national – Sud du Québec



| Québec      |  |   |               | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|-------------|--|---|---------------|------------|-------------|----------------------|
| Route       | De   | À   | Longueur (km) | km         | km          | km                   |
| A10         | A10, Rive sud de Montréal, est du pont Champlain                           | A10, jonction avec A55 à Sherbrooke                                     | 137,0         | 137,0      |             |                      |
| A15         | A15, frontière entre le Québec et New-York à St-Bernard-de-Lacolle jct I87 | A15, Rive sud de Montréal, est du pont Champlain                        | 53,8          | 53,8       |             |                      |
| A15,117,101 | A15, Île de Montréal, intersection avec la A20 et A720                     | A15, Intersection avec A40, échangeur Décarie                           | 7,0           | 7,0        |             |                      |
|             | A15, Intersection A40, Échangeur de l'Acadie                               | A15, intersection avec 117  | 88,9          | 88,9       |             |                      |
|             | 117, Fin A15, Ste-Agathe-des-Monts   | 117, Début tracé conjoint 101-117 à Rouyn-Noranda                       | 533,7         | 533,7      |             |                      |
|             | 101, Tracé conjoint 101-117 de Rouyn-Noranda à Artnfield                   | 101, Fin tracé conjoint   | 19,0          | 19,0       |             |                      |
|             | 117, Artnfield, intersection 117 et 101                                    | 117, Frontière de l'Ontario jct route 66                                | 19,4          | 19,4       |             |                      |
| A20         | A20, Frontière de l'Ontario avec la route 401 à Rivière-Beaudette          | A20, Île de Montréal, Échangeur avec A15 et A720                        | 67,6          | 67,6       |             |                      |
|             | A15 Échangeur A20-A15-A720   | A15, Ouest du pont Champlain  | 2,1           | 2,1        |             |                      |
|             | A15, approches ouest du pont Champlain                                     | A15, début pont Champlain   | 2,6           | 2,6        |             |                      |
|             | A10, Pont Champlain  | A10, approches est du pont Champlain                                    | 4,0           | 4,0        |             |                      |
|             | A10, approches est du pont Champlain                                       | A10, Échangeur A10-A15-A20  | 1,0           | 1,0        |             |                      |
|             | A20, Rive sud de Montréal, Brossard  | A20 à Rivière-du-Loup, intersection avec 185                            | 423,0         | 423,0      |             |                      |
| A85,185     | Intersection avec la A20 à Rivière-du-Loup                                 | Continuité sur 185  | 12,4          | 12,4       |             |                      |
|             | 185, jonction avec A85   | 185, frontière du Nouveau-Brunswick, jonction route 2                   | 88,4          | 88,4       |             |                      |
| A25         | A25, intersection avec A20 à Longueuil                                     | A25, intersection avec A40 à Anjou                                      | 8,1           | 8,1        |             |                      |
| A35, 133    | 133, frontière du Vermont à Philipsburg jct I89                            | 133, jonction avec A35 à St-Athanase                                    | 40,0          | 40,0       |             |                      |
|             | A35, jonction avec 133 à St-Athanase                                       | A35, intersection avec A10 à Carignan                                   | 18,7          | 18,7       |             |                      |
| A40         | A40, frontière de l'Ontario à Pointe-Fortune                               | A40, intersection A55 à Trois-Rivières-Ouest                            | 197,7         | 197,7      |             |                      |
|             | A55, tracé conjoint avec A40 à Trois-Rivières-Ouest                        | A55, fin tracé conjoint avec A40  | 3,5           | 3,5        |             |                      |
|             | A40, échangeur avec A55  | A40, échangeur avec autoroute Dufferin l'ouest du pont de Île d'Orléans | 141,6         | 141,6      |             |                      |
| 138         | A40, échangeur autoroute Dufferin  | A40, jonction avec 138 à l'est du pont de l'Île d'Orléans               | 2,2           | 2,2        |             |                      |
|             | 138, jonction avec A40 à l'est du pont de l'Île d'Orléans                  | 138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles                         | 627,2         | 627,2      |             |                      |
| A73, 175    | A73, échangeur avec A20 à Charny   | A73, échangeur avec A40 à Ste-Foy                                       | 7,8           | 7,8        |             |                      |
|             | A73, fin tracé conjoint avec A40 à Québec                                  | A73, jonction avec 175 à Stoneham-et-Tewkesbury                         | 19,1          | 19,1       |             |                      |
|             | 175, jonction A73 à Stoneham   | 175, échangeur avec A70 à Chicoutimi                                    | 178,0         | 178,0      |             |                      |
|             | 175, échangeur avec A70 à Chicoutimi                                       | 175, intersection boul. de l'Université Est                             | 3,6           | 3,6        |             |                      |
| A55         | A55, frontière du Vermont à Stanstead                                      | A55, échangeur avec A10, début tracé conjoint avec A10                  | 34,5          | 34,5       |             |                      |
|             | A55, fin tracé conjoint avec A10   | A55, échangeur avec A20, début tracé conjoint avec A20                  | 71,2          | 71,2       |             |                      |

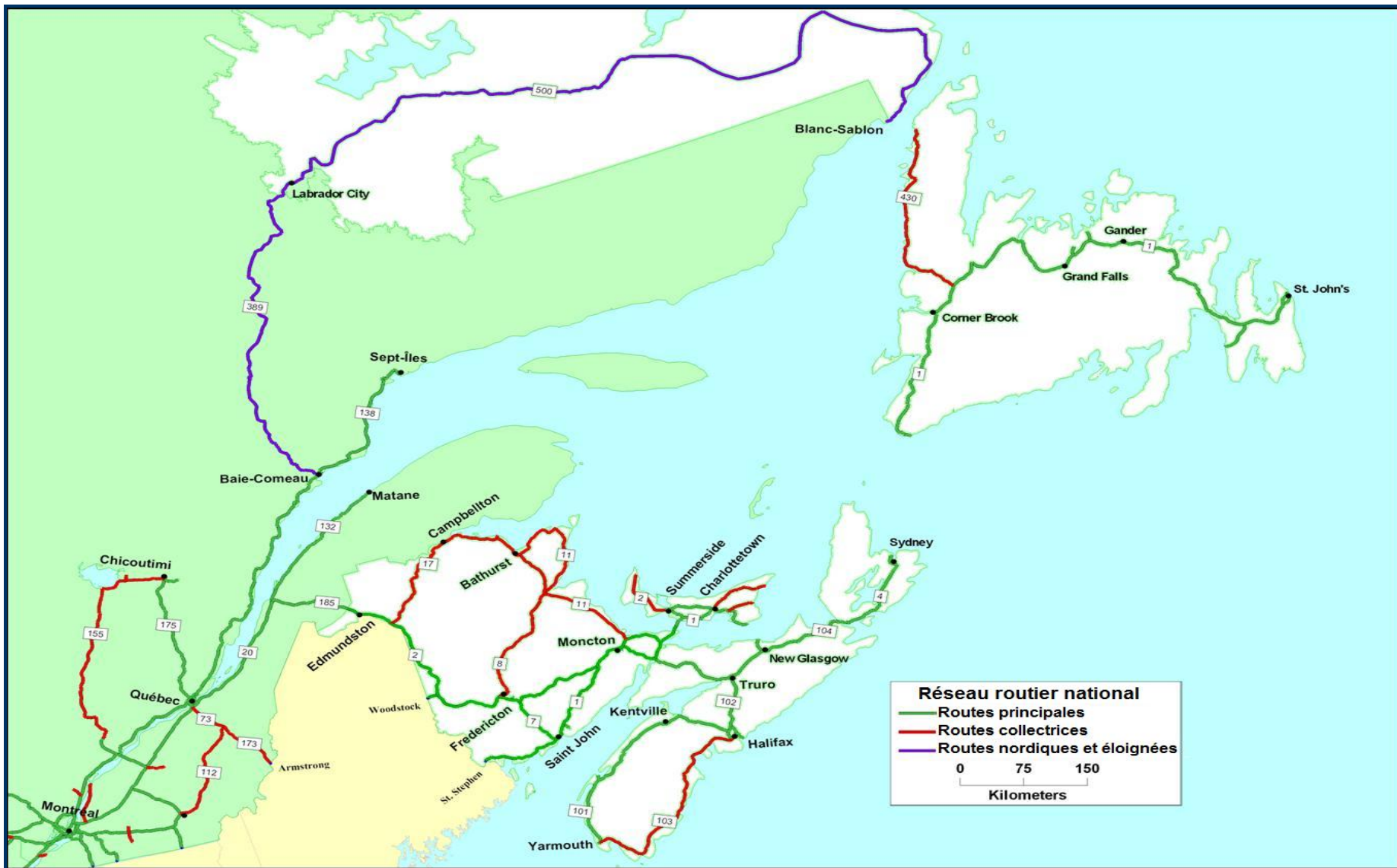
| Québec (suite) |  |  |               | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|----------------|--|--|---------------|------------|-------------|----------------------|
| Route          | De   | À  | Longueur (km) | km         | km          | km                   |
|                | A55, échangeur avec A20  | A55, échangeur avec A40, début tracé conjoint avec A40               | 37,3          | 37,3       |             |                      |
| A50,148        | A50, échangeur A5 à Gatineau   | A50, jonction avec 317 à Thurso                                      | 48,8          | 48,8       |             |                      |
|                | 317, jonction A50 à Thurso   | 317, jonction avec 148 à Thurso                                      | 3,5           | 3,5        |             |                      |
|                | 148, jonction 317 à Thurso   | 148, jonction avec la 344 à Grenville-sur-la-Rouge                   | 54,9          | 54,9       |             |                      |
|                | A50, jonction avec 344 à Grenville-sur-la-Rouge                      | A50, échangeur avec A15 à Mirabel                                    | 51,4          | 51,4       |             |                      |
| A55            | A55, échangeur avec A40 à Trois-Rivières-Ouest                       | A55, échangeur avec 8e rue à Grand-Mère (fin des chaussées séparées) | 40,4          | 40,4       |             |                      |
| A20,132        | A20, échangeur avec 185 à Rivière-du-Loup                            | A20, jonction avec 132 à St-Georges-de-Cacouna                       | 22,0          | 22,0       |             |                      |
|                | 132, jonction avec A20 à St-Georges-de-Cacouna                       | 132, jonction avec A20 à Le Bic                                      | 75,9          | 75,9       |             |                      |
|                | A20, jonction avec 132 à Le Bic                                      | A20, intersection avec 132 à Mont-Joli                               | 45,2          | 45,2       |             |                      |
|                | 132, intersection avec A-20 à Mont-Joli                              | 132, intersection avec 195 à Matane                                  | 62,5          | 62,5       |             |                      |
| 344            | 344, frontière de l'Ontario jct route 34                             | 344, jonction de la A-50 à Grenville                                 | 4,7           | 4,7        |             |                      |
| A540           | A540, échangeur avec A20 à Vaudreuil-Dorion                          | A540, échangeur avec A40 à Vaudreuil-Dorion                          | 5,1           | 5,1        |             |                      |
| A5             | A5, Pont Mc-Donal-Cartier à Gatineau, jct ave King Edward en Ontario | A5, jonction avec A50 à Hull   | 1,8           | 1,8        |             |                      |
| A640           | A640, échangeur avec A40 à Terrebonne                                | A640, échangeur avec A13 à Boisbriand                                | 34,9          | 34,9       |             |                      |
| A13            | A13, de l'échangeur avec la A40 à Montréal                           | A13, à l'échangeur avec la A640 à Boisbriand                         | 15,0          | 15,0       |             |                      |
| 138            | 138, intersection avec la rue Smith à Sept-Îles                      | 138, intersection avec la Rue Retty à Sept-Îles                      | 2,3           | 2,3        |             |                      |
|                | Port de Sept-Îles, rue Retty, intersection 138                       | rue Retty, Port de sept-Îles   | 1,4           | 1,4        |             |                      |
| A13            | A13, de l'échangeur avec A20 à Montréal                              | A13, à l'échangeur avec la A40 à Montréal                            | 6,0           | 6,0        |             |                      |
| A720           | A720, Autoroute Ville-Marie, échangeur avec A15 et A20 à Montréal    | A720, jonction avec boul. Notre-Dame à Montréal                      | 8,1           | 8,1        |             |                      |
| A10            | A10, Autoroute Bonaventure, échangeur avec A15 à Montréal            | A10, échangeur avec A720 à Montréal                                  | 4,5           | 4,5        |             |                      |
|                | Port de Montréal, accès ouest, rue Mill                              |  | 0,7           | 0,7        |             |                      |
|                | rue de la Commune  |  | 1,8           | 1,8        |             |                      |
|                | rue Berri  |  | 0,1           | 0,1        |             |                      |
|                | rue Notre-Dame   |  | 7,9           | 7,9        |             |                      |
|                | boul. René-Lévesque  |  | 0,3           | 0,3        |             |                      |
|                | rue Viger  |  | 0,0           | 0,0        |             |                      |
|                | Aut. Ville-Marie   |  | 1,6           | 1,6        |             |                      |
|                | rue de Lorimier  |  | 0,4           | 0,4        |             |                      |
|                | Port de Montréal accès est, rue Souigny                              |  | 2,2           | 2,2        |             |                      |
|                | rues Des Futailles   |  | 0,9           | 0,9        |             |                      |
|                | rue Tellier  |  | 0,6           | 0,6        |             |                      |
|                | rue Dickson  |  | 1,1           | 1,1        |             |                      |
|                | rue De Boucherville  |  | 3,2           | 3,2        |             |                      |
|                | rue Curatteau  |  | 0,1           | 0,1        |             |                      |
|                | rue Souigny  |  | 0,2           | 0,2        |             |                      |

| Québec (suite) |  |  |               | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|----------------|--|--|---------------|------------|-------------|----------------------|
| Route          | De   | À  | Longueur (km) | km         | km          | km                   |
|                | Accès au terminal intermodal du CN, rue Hickmore                             |  | 1,6           | 1,6        |             |                      |
|                | rue Mc-Arthur  |  | 1,4           | 1,4        |             |                      |
|                | Accès au terminal intermodal du CFCP, rue Joseph Dubreuil                    | 43e avenue, échangeur avec A520                            | 0,3           | 0,3        |             |                      |
|                | 46e Avenue   |  | 1,6           | 1,6        |             |                      |
|                | 43e Avenue   |  | 0,6           | 0,6        |             |                      |
|                | Accès au service Expressway du CFCP, rue Paré, échangeur avec A15            |  | 1,4           | 1,4        |             |                      |
| A520           | A520, échangeur avec A20 à Montréal  | A520, échangeur avec A40 à Montréal                        | 7,4           | 7,4        |             |                      |
|                | A520, échangeur avec A40 à Montréal  |  | 0,4           | 0,4        |             |                      |
|                | Aéroport de Dorval-Trudeau, rue Roméo Vachon jonction avec bretelles de A520 | rue Roméo-Vachon, aéroport de Dorval                       | 0,6           | 0,6        |             |                      |
|                | rue Michel-Jasmin  |  | 0,3           | 0,3        |             |                      |
|                | Aéroport de Mirabel, rue locale  | boul. Henri Fabre  | 2,4           | 2,4        |             |                      |
| A40            | Port de Trois-Rivières, boul. des Récollets, intersection avec boul. Royal   | boul. des Récollets, intersection avec A40                 | 1,5           | 1,5        |             |                      |
|                | boul. GENE-H.-KRUGER   | boul.GENE-H.-KRUGER, intersection avec boul de Récollets   | 1,2           | 1,2        |             |                      |
|                | rue Normand  |  | 0,2           | 0,2        |             |                      |
|                | boul. Notre-Dame   | intersection avec rue Lavérendrye                          | 1,0           | 1,0        |             |                      |
| A70, 170       | A70,Port de Port-Saguenay, intersection avec 175 à Saguenay                  | 170, Port-Saguenay   | 18,4          | 18,4       |             |                      |
| A440           | A440, jonction avec le boul. Dufferin à Québec                               | A440, jonction avec boul. Henri Bourassa                   | 2,2           | 2,2        |             |                      |
|                | A440, jonction avec boul. Henri Bourassa                                     | A440, jonction avec A40 à Beauport                         | 6,5           | 6,5        |             |                      |
|                | Port de Québec Rive-nord, boul. Henri-Bourassa, échangeur avec A40           |  | 3,1           | 3,1        |             |                      |
|                | boul. Henri-Bourassa   |  | 0,9           | 0,9        |             |                      |
|                | boul. Henri-Bourassa   |  | 0,5           | 0,5        |             |                      |
| 136            | Port de Québec, Vieux Québec, 136 boul. Champlain, intersection avec A73     | 136, changement de territoire de compétence                | 8,7           | 8,7        |             |                      |
|                | Port de Québec Vieux Québec, 136 changement de juridiction                   | 136, intersection avec 42330 rue du Marché-Champlain       | 3,0           | 3,0        |             |                      |
|                | Port de Québec Vieux Québec, 42330, intersection avec 136                    | 42330, intersection avec A440                              | 1,8           | 1,8        |             |                      |
| A540           | A540, Autoroute Duplessis, échangeur A73 à Québec                            | A540, échangeur A40 à Québec                               | 3,5           | 3,5        |             |                      |
| A540           | Aéroport Jean-Lesage, A540, intersection avec A40                            | A540, jonction avec boul. de l'Aéroport                    | 1,4           | 1,4        |             |                      |
|                | Aéroport Jean-Lesage, boul. de l'Aéroport, jonction avec A540                | boul. de l'Aéroport, intersection avec l'avenue Principale | 1,6           | 1,6        |             |                      |
| 49454          | Port de Baie-Comeau, route Maritime, intersection avec 138                   | route Maritime, intersection avec rue du Quai              | 3,8           | 3,8        |             |                      |

| Québec (suite) |   |   |                | Principale     | Collectrice  | Nordique et éloignée |
|----------------|---|---|----------------|----------------|--------------|----------------------|
| Route          | De  | À   | Longueur (km)  | km             | km           | km                   |
| 132,138        | 132, échangeur avec A15 à Candiac                     | 132, Échangeur avec 138 au pont Honoré-Mercier        | 11,0           | 11,0           |              |                      |
|                | 138, échangeur avec 132 au pont Honoré-Mercier        | 138, échangeur avec A20 à Montréal                    | 5,3            | 5,3            |              |                      |
| A55,155        | A55, intersection avec 8e rue à Grand-Mère            | A55, fin de l'autoroute                               | 2,0            |                | 2,0          |                      |
|                | 155, jonction A55 à Grand-Mère                        | 155, intersection avec 169 à Chambord                 | 248,4          |                | 248,4        |                      |
| 169,170        | 169, intersection avec 155 à Chambord                 | 169, jonction avec 170 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix | 20,1           |                | 20,1         |                      |
|                | 170, jonction avec 169 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix | 170, intersection avec 169 à St-Bruno                 | 14,7           |                | 14,7         |                      |
|                | 169, intersection 170 à St-Bruno (est)                | 169, intersection boul. Auger à Alma                  | 8,9            |                | 8,9          |                      |
| A70,170        | 170, intersection avec 169 à St-Bruno (ouest)         | 170, jonction avec A70 à Saguenay                     | 25,1           |                | 25,1         |                      |
|                | A70, jonction avec 170 à l'ouest de Saguenay          | A70, intersection 175 à Saguenay                      | 22,5           |                | 22,5         |                      |
| 201            | 201, échangeur avec A20 à Coteau du lac               | 201, jonction avec 132 à Salaberry-de-Valleyfield     | 9,2            |                | 9,2          |                      |
|                | 132, jonction avec 201 à Salaberry-de-Valleyfield     | 132, intersection avec A530                           | 1,2            |                | 1,2          |                      |
| A610,112       | A610, jonction avec A10-A55 à Sherbrooke              | A610, jonction avec 112 à Fleurimont                  | 10,9           |                | 10,9         |                      |
|                | 112, de jonction avec A10 à Fleurimont                | 112, jonction avec A73 à Vallée-Jonction              | 146,7          |                | 146,7        |                      |
| A73,173        | 173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce     | 173, intersection avec chemin Calway                  | 19,9           |                | 19,9         |                      |
|                | 87590(chemin Calway), intersection avec 173           | intersection avec A73                                 | 2,3            |                | 2,3          |                      |
|                | A73, intersection avec chemin Calway                  | A73, intersection avec A20 à Lévis                    | 68,9           |                | 68,9         |                      |
| A30            | A30, échangeur A20 à Longueuil                        | A30, intersection avec 133 (boul.Gagné) à Sorel       | 58,1           |                | 58,1         |                      |
| A31            | A31, échangeur avec A40 à Lavaltrie                   | A31, échangeur avec 158 à Joliette                    | 13,7           |                | 13,7         |                      |
| 139            | 139, échangeur avec A10 à St-Alphonse                 | 139, municipalité de Cowansville                      | 15,4           |                | 15,4         |                      |
| 139            | 139, échangeur avec A10 à St-Alphonse                 | 139, municipalité de Granby                           | 8,2            |                | 8,2          |                      |
| 161            | 161, échangeur avec A20 à Sainte-Eulalie              | 161, intersection avec 122 à Victoriaville            | 20,4           |                | 20,4         |                      |
|                | 79229 (rue des Bouleaux), intersection avec A-20      | 79372 (rang des Cèdres)                               | 0,6            |                | 0,6          |                      |
|                | 122, intersection avec 161 à Victoriaville            | 122, intersection rue Bois-Franc à Victoriaville      | 3,5            |                | 3,5          |                      |
| 173            | 173, de la frontière avec le Maine à St-Théophile     | 173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce     | 46,5           |                | 46,5         |                      |
| 109,111        | 111, Intersection avec 117 à Val-D'Or                 | 111, intersection avec 109 à Amos                     | 65,7           |                |              | 65,7                 |
|                | 109, intersection avec 111 à Amos                     | 109, Matagami   | 183,3          |                |              | 183,3                |
|                | 109, Matagami   | 109, Radisson (Aménagement Robert Bourrassa)          | 620,3          |                |              | 620,3                |
| 389            | 389, intersection avec 138 à Baie-Comeau              | 389, frontière avec le Labrador à Fermont             | 566,5          |                |              | 566,5                |
| <b>Total</b>   |   |   | <b>5 656,1</b> | <b>3 453,0</b> | <b>767,3</b> | <b>1 435,8</b>       |



## Réseau routier national – provinces de l'Atlantique





| Nouveau-Brunswick                       |                      |   |                | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|---|----------------------|---|----------------|------------|-------------|----------------------|
| Route                                   | De                   | À   | Longueur (km)  | km         | km          | km                   |
| 2                                       | Frontière du Québec  | Frontière de la Nouvelle-Écosse                   | 515,0          | 515,0      |             |                      |
| 1                                       | Petitcodiac          | Frontière des USA (St. Stephen)                   | 240,7          | 240,7      |             |                      |
| 7                                       | Route 1 (Saint-Jean) | Route 2 (Fredericton)                             | 76,4           | 76,4       |             |                      |
| 16                                      | Route 2              | Mi-chemin du Pont de la Confédération             | 57,8           | 57,8       |             |                      |
| 15                                      | Moncton              | Port Elgin  | 59,5           | 59,5       |             |                      |
| 95                                      | Route 2              | Frontière des USA (Woodstock)                     | 14,4           | 14,4       |             |                      |
| Rues municipales                        | Route 1              | Port de Saint-Jean – côté est                     | 7,1            | 7,1        |             |                      |
| Rues municipales                        | Route 1              | Traversier Digby/ Port de Saint-Jean – côté ouest | 2,2            | 2,2        |             |                      |
| 111                                     | Route 1              | Aéroport de Saint-Jean                            | 9,6            | 9,6        |             |                      |
| Chemin Nevers/Route 102                 | Route 2              | Aéroport de Fredericton                           | 5,8            | 5,8        |             |                      |
| Route 15/ Harrisville/ Dieppe/Route 132 | Route 2              | Aéroport de Moncton                               | 6,2            | 6,2        |             |                      |
| Route 11                                | Bathurst             | Campbellton                                       | 117,2          |            | 117,2       |                      |
| Route 17                                | Campbellton          | St. Leonard                                       | 147,5          |            | 147,5       |                      |
| 8                                       | Bathurst             | Miramichi   | 70,2           |            | 70,2        |                      |
| 11                                      | Miramichi            | Route 15 (Shediac)                                | 122,0          |            | 122,0       |                      |
| 8                                       | Fredericton          | Miramichi   | 194,2          |            | 194,2       |                      |
| 11                                      | Péninsule acadienne  |   | 178,0          |            | 178,0       |                      |
| Ch. Turgeon/134                         | Route 11             | Port de Belledune                                 | 4,7            |            | 4,7         |                      |
| <b>Total</b>                            |                      |   | <b>1 828,5</b> | 994,7      | 833,8       | -                    |

| Nouvelle-Écosse                                 |                                    |                                     |                | Principale | Collectrice | Nordique et éloignée |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------|----------------------|
| Route   | De                                 | À                                   | Longueur (km)  | km         | km          | km                   |
| 101   | Bedford                            | Yarmouth (Gare maritime)            | 312,0          | 312,0      |             |                      |
| 102   | Halifax                            | Truro (Route 104)                   | 101,0          | 101,0      |             |                      |
| 104   | Frontière du Nouveau-Brunswick     | Port Hastings (jonction route 105)  | 272,0          | 272,0      |             |                      |
| 104/4   | Port Hastings (jonction route 105) | Sydney (Route 125)                  | 131,0          | 131,0      |             |                      |
| 125/105   | Sydney (Route 125)                 | Gare maritime North Sydney          | 22,0           | 22,0       |             |                      |
| 118   | Route 102                          | Route 111                           | 14,0           | 14,0       |             |                      |
| 111   | Route 118                          | Ch. Victoria                        | 3,0            | 3,0        |             |                      |
| 303   | Digby (jonction de la route 101)   | Gare maritime de Digby              | 8,0            | 8,0        |             |                      |
| 106   | Route 104                          | Gare maritime Caribou               | 18,0           | 18,0       |             |                      |
| JosephHowe/Kempt/Barrington/ Lower Water/Hollis | Route 102                          | Port d'Halifax                      | 12,0           | 12,0       |             |                      |
| 111/Pleasant/ Passage Est                       | Route 118                          | Entrée de la gare Autoport          | 10,0           | 10,0       |             |                      |
| 103   | Halifax (jonction de la route 102) | Yarmouth (jonction de la route 101) | 295,5          |            | 295,5       |                      |
| <b>Total</b>                                    |                                    |                                     | <b>1 198,5</b> | 903,0      | 295,5       | -                    |

| Île-du-Prince-Édouard    |   |   |               | Principale   | Collectrice  | Nordique et éloignée |
|--------------------------|---|---|---------------|--------------|--------------|----------------------|
| Route                    | De  | À   | Longueur (km) | km           | km           | km                   |
| 1                        | Borden  | Wood Islands                                | 120,0         | 120,0        |              |                      |
| Pont de la Confédération | Point milieu de l'ouverture du pont             | Borden                                      | 8,0           | 8,0          |              |                      |
| 2                        | Summerside (limites de Slemon Park)             | Charlottetown (route de contournement)      | 59,0          | 59,0         |              |                      |
| 1A                       | Summerside (Route 2)                            | Albany (Route 1)                            | 20,0          | 20,0         |              |                      |
| Chemin Brackley Point    | Route 1   | Aéroport de Charlottetown (Chemin Sherwood) | 1,2           | 1,2          |              |                      |
| 2                        | Summerside (limites de Slemon Park)             | Tignish (Route 153)                         | 77,0          |              | 77,0         |                      |
| 2                        | Charlottetown (Route 1, route de contournement) | Souris (avenue MacPhee)                     | 77,0          |              | 77,0         |                      |
| 3                        | Cherry Valley (Route 1)                         | Georgetown (rue Water)                      | 34,0          |              | 34,0         |                      |
| <b>Total</b>             |   |   | <b>396,2</b>  | <b>208,2</b> | <b>188,0</b> | <b>-</b>             |

| Terre-Neuve-et-Labrador      |                              |                              |                | Principale     | Collectrice  | Nordique et éloignée |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------|
| Route                        | De                           | À                            | Longueur (km)  | km             | km           | km                   |
| 1                            | Port-aux-Basques             | St. John's (chemin Logy Bay) | 911,0          | 911,0          |              |                      |
| 100                          | TCH                          | Traversier Argentia          | 44,0           | 44,0           |              |                      |
| 2                            | TCH                          | Port de St. John's           | 14,8           | 14,8           |              |                      |
| Ch. Portugal Cove/Route 40   | TCH                          | Aéroport de St. John's       | 1,3            | 1,3            |              |                      |
| Promenade Lewin (Route 450A) | TCH                          | Port de Corner Brook         | 3,9            | 3,9            |              |                      |
| 340                          | TCH                          | Gare maritime Lewisporte     | 15,0           | 15,0           |              |                      |
| 350                          | TCH                          | Botwood                      | 17,6           | 17,6           |              |                      |
| Route 430                    | TCH à Deer Lake              | Gare maritime de St. Barbe   | 298,0          |                | 298,0        |                      |
| 500                          | Frontière du Québec          | Labrador City (prom. Avalon) | 19,0           |                |              | 19,0                 |
| 500/510                      | Labrador City (prom. Avalon) | Blanc Sablon                 | 1 144,0        |                |              | 1 144,0              |
| <b>Total</b>                 |                              |                              | <b>2 468,6</b> | <b>1 007,6</b> | <b>298,0</b> | <b>1 163,0</b>       |